

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL - DROG >

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozOWA NR.8

tel.(44 -646-25-45 ; 603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

M. BAZAR GM. ROZPRZA

Branża: Usunięcie kolizji gazociągowej

Inwestor: Gmina ROZPRZA

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski marzec 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

II. Zakres Opracowania

Projekt Budowlany **BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH**

M. BAZAR GM. ROZPRZA

obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie wydzielonego pasa drogowego przebudowę istniejącej drogi gminnej poprzez wykonanie na niej lokalnego mikrofrezowania, wykonanie warstwy wyrównawczej z masy asfaltobetonowej i dwuwarstwowej nawierzchni asfaltobetonowej i dwuwarstwowej

Zakres prac drogowych obejmuje:

- częściowe frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni zgodnie z projektem tj.
- w-wa wyrównawcza srednia grub. 3-4 cm
- w-wa wiążąca grub. 4 cm
- w-wa ścieralna grub. 4 cm.
- regulacja odwodnienia powierzchniowego jezdni
- wykonanie poboczy z tłucznią grub. w-wy 10 cm

Lokalne poszerzenia istniejącej nawierzchni ([poza strefą gazociągu](#))

III. Stan istniejący

Projektowana jezdnia w km. 0 + 444,38 koliduje z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia zlokalizowanego na terenie gm. Rozprza. Zagłębienie istniejącej rury osłonowej (średnicy 600 mm) na gazociągu wynosi w osi istniejącej jezdni 66 cm.

IV. Stan projektowany

Z uwagi na podwyższenie projektowanej niwelety drogi istniejący gazociąg pod pasem jezdni nie ulegnie wypłyceniu , tylko zwiększy się jego zagłębienie w odniesieniu do poziomu projektowanej niwelety drogi. Oś istniejącego gazociągu zlokalizowana będzie na głębokości 106 cm.(sto sześć cm)

UWAGA:

Prace w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia DN 350 wykonać pod nadzorem pracownika-przedstawiciela PSG Sp-ka z oo Oddział w Warszawie – Zakład w Łodzi- Sekcja Stacji Gazowniczych i Sieci Wysokiego Ciśnienia

Opracował:

.....

