

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH
w m. BAZAR
Gmina ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA

Działki : 267 ; 212

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski marzec 2015R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
- .
2. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- 3 Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi

4. Plan zagospodarowania drogi

5. Profil podłużny

6. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/ Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Rozprza

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. BAZAR gm. Rozprza

III. Stan istniejący

Droga w m. Bazar objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z masy asfaltowej. Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4,00 mb. Przebieg drogi jest w znacznej części po działkach stanowiących teren pasa drogowego. Istniejąca jezdnia częściowo wchodzi na tereny prywatnych działek. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje tworzenie się zastoisk wody w pasie jezdni.

IV. Stan projektowany

Projektowana droga w m. Bazar będąca przedmiotem opracowania podzielona posiada długość:

od km. 0 + 000,00 do km. 0+970,00 mb

Projektowana szerokość jezdni wynosi 4,00 mb.

Szerokość pobocza – 2 x 0.50 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych –

Jednostronny 2 %. Spadki poprzeczne poboczy – od 3 - do 5 %.

Pobocza obustronne- o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/32 mm grub. W-wy 10 cm.

Konstrukcję projektowanej drogi projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1**.

Konstrukcja projektowanej jezdni w jest następująca:

- w-wa wyrównawcza o zmiennej grubości

- **w-wa wiążąca** z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm
- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- **w-wa stabilizacji 2,5 MPa** grub. 20 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)** grub.20 cm
- **w-wa wiążąca** z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm
- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać

pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 10 cm.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb wykonane z tłucznia.

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni tłuczniowej jest następująca:

- **warstwa ścieralna** z kruszywa łamanego stab. mech.grub w-wy 15 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5-10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić. Projekt obejmuje tylko wymianę istniejących znaków na nowe.

VII . Odwodnienie

Odwodnienie drogi jako powierzchniowe zostało zachowane.

UWAGA :

Roboty drogowe w rejonie istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia prowadzić zgodnie z warunkami: Polskiej Spółki Gazowniczej Sp-ka z oo
 Oddział w Warszawie – Zakład w Łodzi-
 Sekcja Stacji Gazowniczych i
 Sieci Wysokiego Ciśnienia

Opracował

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania inwestycyjnego:

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH
w m. BAZAR
Gmina ROZPRZA

Inwestor:

GMINA ROZPRZA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1** w dwu warstwach: 4 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścieralna
- Wykonanie nawierzchni na poboczach z tłuczni
- Wykonanie przepustów rurowych
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga

Zlokalizowana w m. BAZAR gm. Rozprza

posiada:

-nawierzchnie asfaltową- zniszczoną.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi pod poszerzenia.
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

WYSTĘPUJE – patrz uzgodnienie: Polskiej Spółki Gazowniczej Sp-ka z oo

Oddział w Warszawie – Zakład w Łodzi-

Sekcja Stacji Gazowniczych i

Sieci Wysokiego Ciśnienia

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)
- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski marzec 2015r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

w m. BAZAR

Gmina ROZPRZA
został wykonany

Z G O D N I E z

**przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.**

PROJEKTANT

.....

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust.1 pkt.3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
sm.1991 r.Nr.69 pos.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 19 58 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

MA-BIARZ
CWD MA-BIAR-14 zmm. 1988-10-17-33 WDA zmm. 1988-11-14-33 pisma. 124

obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o równocześnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

[Signature]
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przemysłowej



m. p.

(podpis i pieczęć)

