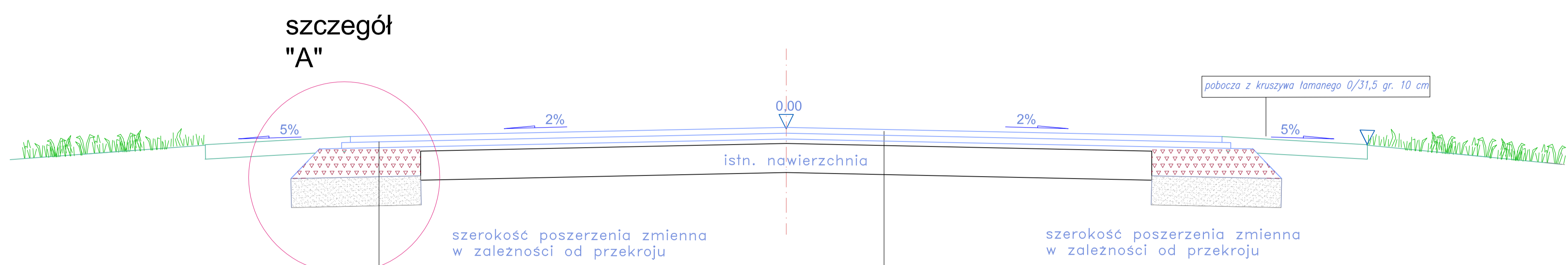


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+000,00 do 0+970,00



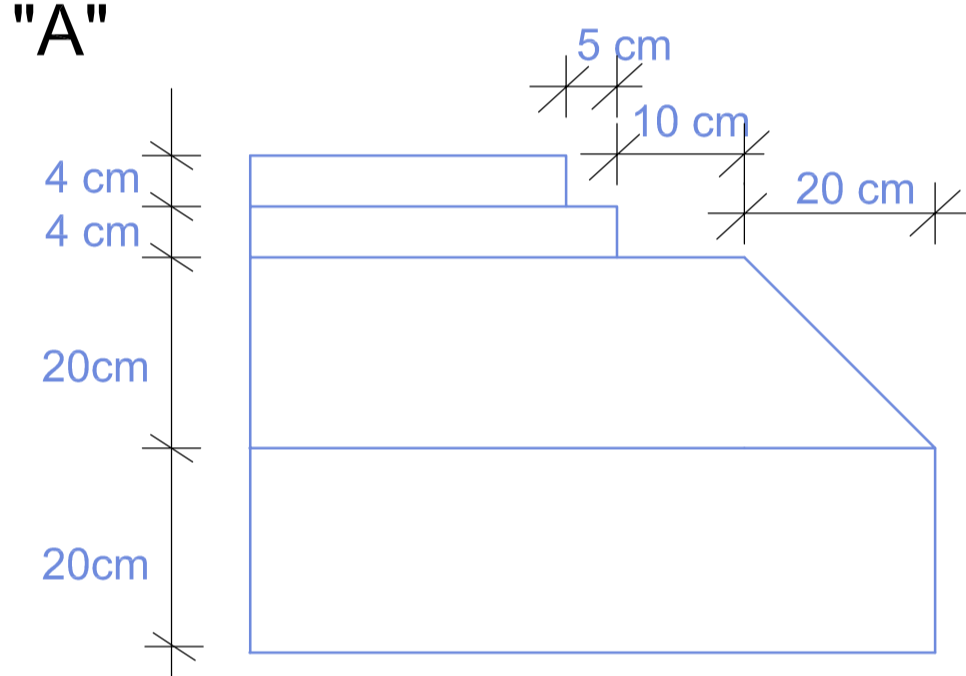
Konstrukcja drogi KR 1 na poszerzeniach

| |
|--|
| 1. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr.4 cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4cm |
| 4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5) gr. 20 cm |
| 5. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 20 cm |

Konstrukcja drogi na istniejącej nawierzchni

| |
|--|
| 1. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr.4 cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4cm |
| 3. Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana poprzez warstwę wyrównawczą AC 11 W o zmiennej grubości. W miejscach o zaniżonej niwelecie wykonać profilowanie poprzez frezowanie istn. naw. |

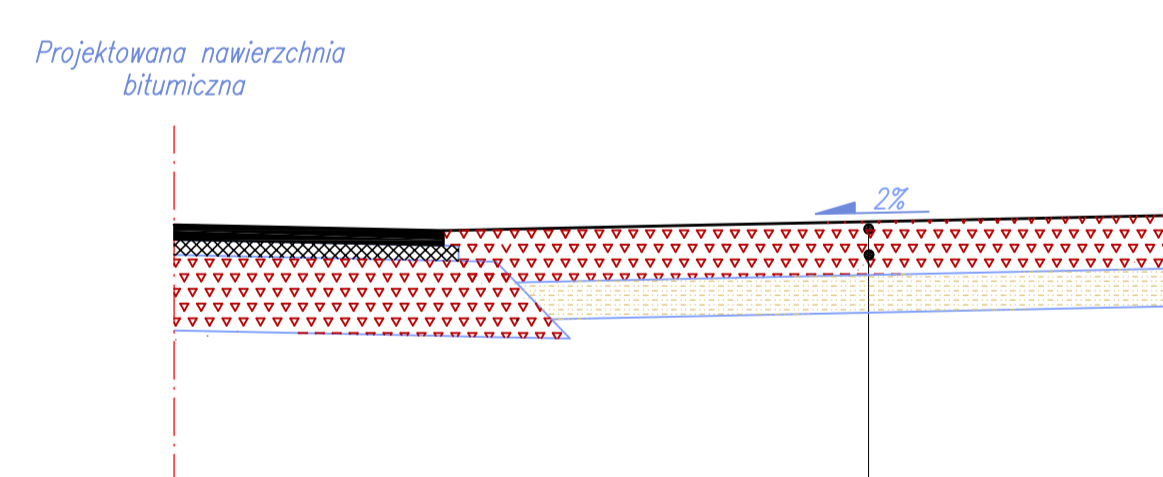
szczeół
"A"



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE
AL- DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8

| | | | |
|--------------|--|--------------------------------------|-------------|
| INWESTOR: | Gmina Rozprza 97-340 Rozprza Al.900 Lecia 3 | | |
| OPRACOWANIE: | Projekt budowlany BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH m. BAZAR gm.ROZPRZA | | |
| RYSUNEK: | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | NR.RYS: 3 | SKALA: 1:50 |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Albin Chomicki | UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/268/94 | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU



| |
|--|
| 1. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm |
| 2. Warstwa z piasku gr. 10 cm |

Szerokość wjazdu 4,00 m
Długość wjazdu dostosowana indywidualnie do posesji wg planu syf.

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|-------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE AL- DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8 | | | |
| INWESTOR: | Gmina Rozprza 97-340 Rozprza Al.900 Lecia 3 | | |
| OPRACOWANIE: | Projekt budowlany BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH m. BAZAR gm.ROZPRZA | | |
| RYSUNEK: | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | NR.RYS: 4 | SKALA: 1:20 |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Albin Chomicki | UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/268/94 | |