

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Rajsko Małe  
ADRES INWESTYCJI : Rajsko Małe  
INWESTOR : Gmina Rozprza  
ADRES INWESTORA : 97-340 Rozprza al. 900-lecia 3  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kazimierz Sadowski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2015r

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2015r

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - 1073,87m 1.1	km km	1.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.10</b>
2	KNNR 6 d.1 0805-06	Rozebranie ist. zjazdu z kostki wraz z krawężnikiem ( materiał z rozbiórki do zwrotu właścicielowi) 1.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.20</b>
3	KNR AT-03 d.1 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm- wlot do dróg + rozbiórka przepustu śr 40cm pod koroną drogi 0+625,78 - 4,4+2x3,70=11,80 11.80	m m	11.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.80</b>
4	KNNR 6 d.1 0807-02	Rozebranie przepustów z elementów betonowych na podsypce piaskowej pod koroną drogi i zjazdami z transportem na składowisko inwestora 8km - w km 0+625,78 : 3,70 - na wylotach do dróg bocznych :8+5+7,7=20,50 24.20	m m	24.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.20</b>
5	KNR AT-03 d.1 0102-01	Frezowanie istn.nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm na włączeniu do istn. naw. bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko inwestora odl. 8 km : 46.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.90</b>
6	KNNR 6 d.1 0802-06	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu gr. 15 cm mechanicznie 45.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.20</b>
<b>2</b>		<b>Kolizje</b>			
7	KNNR 6 d.2 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - zawory na przyłączach wodoc.szt 6: 0.1x6=0.60 0.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.60</b>
<b>3</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi- wyloty dr. bocznych</b>			
8	KNNR 6 d.3 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z pospółki gr.25cm - 0,70x20,5x0,25=3,60 3.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.60</b>
9	KNNR 6 d.3 0605-06	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o średnicy 40 cm 20.50	m m	20.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.50</b>
10	d.3 kalk. własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki skośna żelbetowa prefabrykowana dla rur o średnicy 40 cm - 4	szt szt	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>4</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
11	KNNR 6 d.4 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni / dodatkowana do gr.22cm/: - poszerzenia: 887,5 - wloty dr. bocznych:72,3 - zatoka przy OSP: 111,2 - zjazdy : 288,3 Krotność = 1.1 1359.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1359.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1359.30</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa</b>			
12	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanych C50/30 gr. 10 cm/ dodatkowana do gr. 22cm/ Krotność = 2.2 1359.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1359.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1359.30</b>
13	KNNR 6 d.5 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne istn. nawierzchni drogowych bitumicznych 1486.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1486.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1486.30</b>
14	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa pod naw. bitum.emulsją asf. w ilości 0,5kg/mkw 1486.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1486.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1486.30</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 d.5 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne tab. wyrównania : - /65,6+24,1/x2,2=197,3, - 3cm grub.na całej szerokości jezdni głównej: 4,5x1073,87x0,075=362,4 559.7	t  t	  559.70	  559.70
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>		<b>RAZEM</b>	<b>559.70</b>
16	KNNR 6 d.6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z transportem samochod. samowyład. 5-10t na odl. wytwórnia - budowa./dodatkována dla proj.grub.5cm/ - jezdni główna: 4,54x1073,87+5,2=4880,6, - zatoka OSP: 111,2 - wloty dr bocznych: 72,3 Krotność = 1.25 5064.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5064.10	  5064.10
				<b>RAZEM</b>	<b>5064.10</b>
17	KNNR 6 d.6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltem w-wy wiążącej nawierzchni drogowych w ilości 0, 2kg/m <sup>2</sup> 5064.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5064.10	  5064.10
				<b>RAZEM</b>	<b>5064.10</b>
18	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego o grub. 4cm (warstwa ścieralna) , transport samoch. samowyład. na odległość wytwórnia-budowa  - jezdni główna : 4,5x1073,87+51,7=4884,1 - wloty + zatoka OSP: 72,3+111,2 5067.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5067.60	  5067.60
				<b>RAZEM</b>	<b>5067.60</b>
<b>7</b>		<b>Zjazdy</b>			
19	KNNR 6 d.7 0204-05	Nawierzchnie zjazdów z kruszywa kam.0/31,5 - warstwa górna o gr. 10 cm/ dodatkowana do gr.25cm/ Krotność = 2.5 288.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.30	  288.30
				<b>RAZEM</b>	<b>288.30</b>
20	KNNR 6 d.7 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)- sfazowania na zjazdach betonowych 12-0cm 288.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  288.30	  288.30
				<b>RAZEM</b>	<b>288.30</b>
<b>8</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
21	KNNR 6 d.8 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poboczy 1667.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1667.90	  1667.90
				<b>RAZEM</b>	<b>1667.90</b>
22	KNNR 6 d.8 0204-05	Umocnienie poboczy z kruszywa kam.0/31,5 - warstwa górna o gr. 10 cm/ wsp.0.8 do proj. gr.8cm/ Krotność = 0.8 1667.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1667.90	  1667.90
				<b>RAZEM</b>	<b>1667.90</b>
23	KNNR 6 d.8 1302-05	Oczyszczenie przepustów skrzynkowych 0.8x0,6 m z namułu do 50% jego wysokości- przepusty pod koroną drogi 21.00	m  m	  21.00	  21.00
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
<b>9</b>		<b>Organizacja ruchu.</b>			
24	KNNR 6 d.9 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk.o śred.50mm zamocowane w fundamencie bet. B10 o wym.0,3x0.3x0,70m 8	szt.  szt.	  8.00	  8.00
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
25	KNNR 6 d.9 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D1o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> "Małe" 2	szt.  szt.	  2.00	  2.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
26	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D-42 1	szt.  szt.	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
27	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu E-17 1	szt.  szt.	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
28	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu D-43 1	szt.  szt.	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
29	KNNR 6 d.9 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu E-18a 1	szt.  szt.	  1.00	  1.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
30	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki typu A-7 "małe"	szt.		
d.9	0702-04	4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
2	Kolizje						
3	Przepusty pod koroną drogi-wyloty dr. bocznych						
4	Roboty ziemne						
5	Podbudowa						
6	Nawierzchnia						
7	Zjazdy						
8	Roboty wykończeniowe						
9	Organizacja ruchu.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: