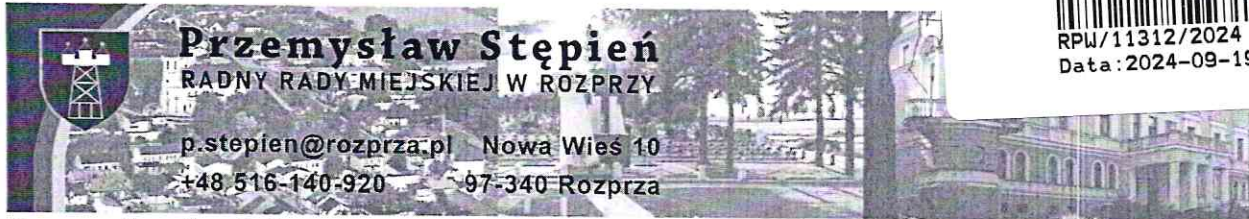


BR.0003.19.2024



Przemysław Stępień
Radny Rady Miejskiej w Rozprze
Nowa Wieś 10
97-340 Rozprza
e-mail: p.stepien@rozprza.pl

18.09.2024 Rozprza

P. Robert Kabziński
18.09.2024
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ROZPRZE
Robert Kabziński

Sz.P. Robert Kabziński

Przewodniczący Rady Miejskiej w Rozprze

Zapytanie w sprawie możliwości przetestowania rozwiązań technologicznych mających na celu poprawę jakości dróg lokalnych na terenie Gminy Rozprza.

Szanowny Panie Przewodniczący.

Mając na uwadze ilość kilometrów dróg lokalnych, wymagających pilnej interwencji w postaci uzupełnienia kruszywa, które w znacznej mierze nie zostaną w tym sezonie naprawione, zwracam się z możliwością przetestowania nowych rozwiązań technologicznych mających na celu poprawę jakości tych dróg.

Szukając rozwiązań w tym zakresie, natknąłem się na rozwiązania technologiczne stosowane przy budowie dróg dojazdowych i serwisowych przy autostradach oraz leśnych, gdzie wykorzystując sprzęt w postaci stabilizatorów gruntu, można dokonać niwelacji drogi poprzez zmieszanie istniejącej podbudowy z cementem na głębokość nawet do 50cm a następnie zagęścić tak powstałą drogę walcem drogowym.

Zaletą tego rozwiązania jest przede wszystkim wykorzystanie wcześniej już zastosowanego kruszywa, a dodatkowy materiał to cement, który nie wymaga wysokich nakładów finansowych oraz woda. W ten sposób w szybkim czasie można poprawić kilkadziesiąt kilometrów dróg lokalnych, które wymagają pilnej interwencji już teraz.

Wadą tego rozwiązania jest koszt zakupu samych maszyn. Niemniej ważną kwestią pozostaje temat, jakie parametry techniczne taka droga będzie mieć po okresie jesienno-zimowym. Dlatego tak istotne jest właśnie przetestowanie tego rozwiązania na drodze lokalnej, która wymaga natychmiastowej interwencji, oraz posiada stosunkowo niewielką przepustowość. W tej kwestii rozważyłbym odcinek drogi Jadwinów-Niechcice.

Wynajęcie firm świadczących takie usługi, nie powinno narazić Gminy Rozprza na nadmierne koszty. Przypominam, że chodzi o sam koszt usługi oraz koszt cementu i wody służącej do chłodzenia spieków węgla, a jednocześnie wykorzystywanej w procesie zagęszczania. Poniżej przedstawiam linki do zapoznania się z tą technologią budowy dróg.

<https://www.youtube.com/watch?v=4DeJmIZ6kh4>

<https://www.youtube.com/watch?v=53M27HGdVTE>

<https://www.youtube.com/watch?v=CBTPInbirpE>

Z poważaniem

Przemysław Stępień
Przemysław Stępień