

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8
Tel 603 - 632 - 093 adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO

GRUNTÓW ROLNYCH

ul. LEŚNEJ

odc. ul. SPORTOWA-POSESJA NR. 62

M. ROZPRZA

Inwestor: GMINA ROZPRZA

**Działki : 674/1 ; 71 ; 136/14 ; 136/17 ; 306/10 ; 307/1 ; 329 ;
312/6 ; 312/8 ; 312/10 ; 312/12 ; 313/2 ; 320/4 ; 329 ;
320/5 ; 321/3 ; 322/6 ; 322/8 ; 323/1 ; 324/1 ; 325/1 ;
326/3 ; 327/4 ; 195/2 ; 193/2 ; 194/3 ; 145/7 ; 145/8.**

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski maj 2017r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Planu Zagospodarowania
2. Opis Techniczny
 - Oświadczenia Projektanta
 - Kserokopie uprawnień projektowych
 - Zaświadczenie Nr. 284 dot. członkostwa w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa
 - Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
3. Decyzja Nr. GP.6733.2.2017 o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego z dnia 16.03.2017r.
4. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu
5. Profil podłużny
6. Przekroje Normalne
7. Przekroje konstrukcyjne
8. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS OGÓLNY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie **BUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UI. LEŚNA W M. ROZPRZA odc. od ul. SPORTOWEJ do posesji NR.62** Teren na którym projektowana jest droga jest uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną, kan. sanitarną, telefon, Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian tj. do istniejących rowów przydrożnych. . Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:.

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne przebudowywanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	$V_p = 50 \text{ km/h}$
Prędkość miarodajna	$V_m = 50 \text{ km/h}$
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,50 m

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem **NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.**
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy

Kategoria techniczna obiektu: **IV ; XXII**

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463)z późn. zmianami.

Na podstawie dokonanych badań warunków gruntowo-wodnych podłoża wykonanych przez Zakład Usług Wiertniczych i Geologicznych J.M. Cicheccy 25-437 Kielce Oś. Na Stoku 50/10 i dokonanych odkrywek gruntowych stwierdzono: podłoże mineralne tj. zespół gruntów mineralnych rodzimych, spoiстых - lokalnie przewarstwionych piaskiem gliniastym w stropie o konsystencji twardoplastycznej..

Nośność podłoża - przeciętna- G-3

Nośność podłoża –przeciętna zastosowano w-wę stabilizacji 2,5 MPa celem doprowadzenia nośności podłoża do wartości G-1 .Na takim podłożu zaprojektowano konstrukcję drogi .

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.) z późn. zmianami
- 3/Ustawa z dnia 07 lipca 1994r.-Prawo Budowlane z późn. zmianami
- 5/ Ustawa z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych z późn. zmianami
- 6/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 7/Umowa zawarta z Inwestorem
- 8/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
- 9/Warunki Techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r poz. 124 z późn. zmianami

II. Zakres Opracowania

Projekt Budowlany Budowy **Drogi Dojazdowej do gruntów rolnych ul. LEŚNEJ w m. Rozprza odc. ul. Sportowa - do posesji Nr. 62** obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego pasa drogowego i działek sąsiednich - budowę jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z udrożnieniem i regulacją istniejącego odwodnienia tj. rowu odpływowego-przydrożnego.

III. Stan istniejący

Teren ulicy objęty zakresem projektu posiada wydzielony pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .Szerokość jezdni objętej przebudową wynosi 5,00 mb i pozostaje niezmienną.

Przed przystąpieniem do projektowania ulica posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym .Posiada ona szereg nierówności i zapadnięć nawierzchni.

III. Stan projektowany

Projektowana ul. LEŚNA na odcinku od skrzyżowania z ul. Sportową do posesji nr. 62 posiada długość:

Od km. 0+000,00 do km. 0+502,40

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy ul Leśnej na w/w odcinku .

Spadek poprzeczny jezdni –jednostopowy – 2 % . Spadki poprzeczne chodnika w kierunku jezdni. Spadki podłużne dostosowane do projektowanej niwelety drogi.

Zakres robót drogowych w pasie jezdni obejmuje:

Na odcinku objętym projektem należy wykonać koryto na głębokość 49 cm pod projektowane w-wy konstrukcyjne.

W przygotowanym korycie należy wykonać:

- ulepszone podłoże mieszanka związana cementem C 3/4 MPa grub. 20 cm dowieziona z betoniarni
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. **dwuwarstwowa** tj. 0/63 grub. w-wy 15 cm
0/31,5 grub.w-wy 5cm.

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub.w-wy 5 cm
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub.w-wy 4 cm.
- wykonanie obustronnej przebudowy chodników
- przebudowę oświetlenia (odrębne opracowanie)

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grub. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny zjazdów z kostki z przepustem:

- w-wa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grub. 10 cm
- przepust z rur żelbetowych sredn. 40 cm położonych na ławie z betonu C 12/15 grub. 15 cm

Przepusty pod zjazdami wykończone od strony wlotu i wylotu ściankami czołowymi-PREFABRYKAT

Konstrukcja przepustu pod jezdnią:

- przepust rurowy z rur żelbetowych średnica 50 cm długość 9,00 mb
- Ława z kruszywa łamanego 0/63 grub. w-wy 15 cm
- Stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa grub. 20 cm
- Grunt rodzimy

V Organizacja ruchu drogowego

Projekt Organizacji Ruchu Drogowego – stanowi odrębne opracowanie.

VI. Odwodnienie

Odwodnienie na odcinku od skrzyżowania z ul. Sportową do końca opracowania utrzymane zostało do istniejącego rowu odpływowego .Rów należy na całej długości odtworzyć , wyprofilować i dno rowu oraz skarpy i przeciwskarpę wyłożyć płytami ażurowymi. Istniejące zjazdy do posesji rozebrać i wykonać pod nimi nowe przepusty średnicy 40 cm długość 6,00 mb Projektuje się wymianę przepustów pod jezdnią na nowe przepust o średnicy 50 cm. Długość przepustu: 9,00 mb.

I N F O R M A C J A
DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania inwestycyjnego:

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH
ul.LEŚNEJ

odc. ul. SPORTOWA-POSESJA NR. 62

M. ROZPRZA

Inwestor:

GMINA ROZPRZA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników ,chodników
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie w-stw konstrukcyjnych nawierzchni
- Podbudowa pod chodnik- z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie- (0/31,5)
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie chodników z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cem. piaskowej
- wykonanie przepustów pod jezdnią i na zjazdach

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Budowana droga przebiega w terenie zabudowanym w m.Rozprza

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Zmiana organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia rozbudowy drogi
- Roboty ziemne – wykopy pod chodnik i zjazdy
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i chodników ,zjazdów do posesji, odwodnienia-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego
- rozebranie istniejącej nawierzchni i układanie nowej w-wy z asfaltobetonu

3a.Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

3b. Branża gazownicza

Nie występuje

3c.Branża elektryczna

nie występuje

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należy też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych ,budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia i zdrowia ludzi
- Rozp.MIn.Pracy i Polityki Społecznej Dz.U.Nr. 56 z 2009r poz.462
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

- Kodeks Pracy z 2014r.poz.1502 z późn. zmianami

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski maj 2017r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH
ul.LEŚNEJ**

odc. ul. SPORTOWA-POSESJA NR. 62

M. ROZPRZA

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

Główny

Nr SP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
su. 1991 r. Nr. 69 pos. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

MA-SZANIE
CWD 25A-SUA-14 ZND. 1000-KO-W-28 WDA 220. 225-12 0103 p/m. 712

obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przejazdów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

[Signature]
Dawid Łobaczewski
Główny Inżynier



m. p.

podpis i pieczęć