

Uchwała Nr XXVI/62/2017
Rady Gminy Rozprza
z dnia 26 października 2017 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji pana Pawła Dudy dotyczącej przyłączenia się do wszelkich działań mających na celu poprawę międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz gmin leżących na terenie powiatu piotrkowskiego, Rada Gminy Rozprza uznaje petycję za zasadną.

2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Rozprza do poinformowania składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy Rozprza do przesłania uchwały do władz organów i podmiotów mających możliwości decyzyjne w zakresie poprawy międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz do podmiotów, które popierają tą inicjatywę.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady Gminy


Tomasz Gemel

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXVI/62/2017
Rady Gminy Rozprza
z dnia 26 października 2017 r.
w sprawie rozpatrzenia petycji

Ustawa o petycjach jest nową regulacją w polskim systemie prawnym, weszła w życie 6 września 2015 roku. Ustawa określa zasady składania i rozpatrywania petycji oraz sposób postępowania organów w sprawach dotyczących petycji. Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego, lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Petycja może być złożona w interesie:

- publicznym;
- podmiotu wnoszącego petycję;
- podmiotu trzeciego, za jego zgodą.

Ustawa w art. 9 ust. 2 stanowi, że petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ, chyba, że w statucie wskazany jest organ właściwy w tym zakresie.

Do Rady Gminy Rozprza w dniu 4 września 2017 r. wpłynęła petycja w sprawie poparcia oraz przyłączenia się do działań mających na celu poprawę międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz gmin leżących na terenie powiatu piotrkowskiego.

Za zmianą trasy pociągu międzynarodowego „Chopin”, relacji Warszawa Wschodnia – Wiedeń – Warszawa Wschodnia, z linii kolejowej nr 4 (Centralna Magistrala Kolejowa) na linię kolejową nr 1, tj. przez Piotrków Trybunalski i Częstochowę, przemawiają następujące argumenty:

- 1) Obecnie ze stacji Piotrków Trybunalski nie ma możliwości korzystania z bezpośrednich połączeń międzynarodowych, aby mieszkańcy Piotrkowa Trybunalskiego mogli skorzystać z pociągów jadących do Pragi czy Wiednia muszą najpierw dojechać do Warszawy lub Katowic, co jest uciążliwe, gdyż trzeba odbyć przesiadkę, ponadto powoduje to wzrost kosztów podróży i wydłuża ją.
- 2) Poprawa dostępności transportu międzynarodowego dla dużej liczby osób:

- a) bezpośrednio - dla ponad 300 tysięcy mieszkańców miast Piotrków Trybunalski i Częstochowa,
 - b) pośrednio - dla znacznie większej liczby ludności, obejmującej powiaty: piotrkowski, bełchatowski, tomaszowski, łódzki wschodni oraz miasto Łódź (znacznie lepszy dojazd do Piotrkowa Trybunalskiego niż do stacji Opoczno Południe na linii nr 4 - CKM), radomszczański, częstochowski. Połączenie byłoby możliwe dla mieszkańców tych powiatów po przesiadce na stacji w Piotrkowie Trybunalskim lub w Częstochowie, w zależności od potrzeb i bliskości któregoś z miast; postój w Częstochowie umożliwiłby dodatkowo przesiadkę na ten pociąg mieszkańcom Opola.
- 3) Wzrost znaczenia Piotrkowa Trybunalskiego jako węzła przesiadkowego dla mieszkańców byłego województwa piotrkowskiego oraz powiatu łódzkiego-wschodniego i miasta Łodzi.
 - 4) Pociąg „Chopin”, na trasie krajowej, umożliwi nowe połączenie z Piotrkowa Trybunalskiego w kierunku do Warszawy i Katowic, co uatrakcyjni obecną ofertę i powinno wpłynąć na zwiększenie opłacalności pociągu.
 - 5) Piotrków Trybunalski uzyska, przy jednym pociągu, bezpośrednie połączenia z 3 europejskimi stolicami, gdyż pociąg „Chopin” prowadzi w swoim składzie wagony także do Pragi i Budapesztu.
 - 6) Umożliwienie odbywania podróży pociągiem „Chopin” w najlepszym możliwym okresie dnia: wyjazd z Piotrkowa Trybunalskiego ok. 22 oznacza, że dojazd do stacji docelowej (Wiedeń) następuje w godzinach porannych, natomiast w drogę powrotną wyrusza o 22:50, dzięki czemu możliwe są do odbycia jednodniowe podróże turystyczne lub biznesowe w obu kierunkach.
 - 7) Ważny aspekt dla potencjalnych inwestorów, dla których dogodny dojazd nie tylko między miastami w Polsce ale również w Europie stanowi istotną przesłankę przy wyborze lokalizacji inwestycji.
 - 8) Poprawa opłacalności pociągu „Chopin” dla Spółki PKP z uwagi na to, iż potencjalna liczba pasażerów, po zmianie trasy pociągu na linię kolejową nr 1, jest zdecydowanie większa niż w przypadku, gdy pociąg ten zatrzymuje się na stacji Opoczno Południe (tj. we wsi Świerczyna k. Opoczna) na linii kolejowej nr 4 (CKM).
 - 9) Czas przejazdu pociągu po zmianie trasy wydłuży się nieznacznie dla mieszkańców Warszawy (ok. 35 min), jednak dzięki temu dostęp do połączeń międzynarodowych

otrzymają dwa duże miasta - Piotrków Trybunalski oraz Częstochowa (łącznie ok. 300 tys. mieszkańców), a także mieszkańcy ww. powiatów, co powinno poprawić efektywność finansową pociągu „Chopin”, obecnie deficytowego.

- 10) Czas podróży mieszkańców woj. łódzkiego oraz północnej części woj. śląskiego ulegnie skróceniu.
- 11) Przywrócenie pociągu na dawną trasę zmniejszy obserwowane wykluczenie komunikacyjne regionu co stanowi uzasadnienie społeczne utrzymania linii w sytuacji jej nieopłacalności.
- 12) Kierowanie wszystkich pociągów międzynarodowych w kierunku południowym jedną linią - Centralną Magistralą Kolejową - nie wydaje się racjonalne, gdyż mimo, że linia ta jest linią, na której obowiązują wysokie dopuszczalne prędkości (zaleta) ma mały potencjał przewozu pasażerów (wada), jeżeli chodzi o stacje na niej się znajdujące. Po CMK w relacji Warszawa - Praga porusza się obecnie 5 pociągów, które mają postój na stacji Opoczno Południe. Ze względu na położenie tej stacji na uboczu województwa dostępność tych pociągów dla mieszkańców woj. łódzkiego jest niska i nie generuje takiej liczby podróżnych jaka mogłaby wsiadać do tego pociągu na stacjach Piotrków Trybunalski i Częstochowa.
- 13) Skierowanie pociągu „Chopin” na linię kolejową nr 1 przez Piotrków Trybunalski nie zuboży znacznie oferty przewozów ze stacji Opoczno Południe, gdyż nadal zatrzymywałyby się tam 4 inne pociągi do Pragi.

Na sesji w dniu 13 września br. Rada Gminy Rozprza przeprowadziła dyskusję w sprawie niniejszej petycji, uznając ją za zasadną.

W opinii Rady Gminy Rozprza powrót pociągu na dawną trasę Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, tj. linię kolejową nr 1, jest nie tylko korzystny dla mieszkańców woj. łódzkiego i woj. śląskiego ale także jest szansą na wzrost efektywności finansowej pociągu „Chopin”, który obecnie generuje - jak informuje Departament Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa - jeden z najwyższych deficytów w ramach wszystkich pociągów międzynarodowych zamawianych i finansowanych przez ministra właściwego ds. transportu – ustawowego organizatora przewozów międzynarodowych.



Przewodniczący Rady Gminy


Tomasz Gemel