

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8
Tel; 603 - 632 - 093 adres e-mail : aldrog@interia.pl

Egz.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA polegającego na:

"Rozbudowie drogi gminnej Nr 110359E (ulicy Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, gmina Rozprza (od km 0 + 000,00 do km 1 + 051,68)."

Lokalizacja: Niechcice, gmina Rozprza

Działka ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1, obręb 21 Niechcice, gmina Rozprza

Inwestor:

Gmina Rozprza
Al. 900 - lecia 3
97 - 340 Rozprza

Opracował:

mgr inż. Albin Chomicki

23 Październik 2019 r.

SPIS TREŚCI:

Wstęp	4
1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.....	4
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.....	6
3. Rodzaj technologii.....	7
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.	9
5. Opis stanu środowiska w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia	12
5.1. Rzeźba terenu, budowa geologiczna i zasoby surowców mineralnych.....	13
5.2. Wody powierzchniowe i podziemne.....	13
5.3 Struktura glebowa.....	18
5.4 Warunki klimatyczne i meteorologiczne	18
5.5 Analiza środowiska przyrodniczego.....	19
5.6 Wskazać działania minimalizujące podjęte w przypadku stwierdzenia występowania w rejonie inwestycji chronionych gatunki roślin, zwierząt, grzybów.....	21
5.7 Dobra kultury materialnej.....	22
5.8 Analiza warunków akustycznych.....	23
5.9 Stan jakości powietrza atmosferycznego.....	23
6. Przewidywana ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.....	23
7. Rozwiązaniach chroniących środowisko.	24
8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko	26
8.1 Ilości sposób odprowadzania ścieków bytowych.....	26
8.1.1 Faza budowy.....	26
8.1.2 Faza eksploatacji.....	26
8.2 Ilości sposób odprowadzania ścieków technologicznych.....	27
8.2.1 Faza budowy.....	27
8.2.2 Faza eksploatacji.....	27
8.3 Ilości sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych.....	27
8.3.1 Faza budowy.....	27
8.3.2 Faza eksploatacji.....	27
8.4 Emisja hałasu	27
8.4.1 Faza budowy.....	27
8.4.2 Faza eksploatacji.....	28
8.5. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w	

zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.....	28
8.6. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....	28
8.7 Gospodarka odpadami na terenie przedsięwzięcia / Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.....	29
8.8 Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	34
8.9 Emisja zanieczyszczeń do powietrza	34
9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisk.	35
10. Wnioski	35

Wykaz map:

1. Mapa pogłądowa planowanej inwestycji - rozbudowa drogi w miejscowości Niechcice, ul. Sportowa;
2. Mapa Gminy Rozprza.

Wstęp

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia o oddziaływaniu na środowisko planowanej do realizacji "rozbudowie drogi gminnej Nr 110359E (ulicy Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, gmina Rozprza (od km 0 + 000,00 do km 1 + 051,68)."

została opracowana na zlecenie: Gminy Rozprza, z siedzibą w Rozprzy, przy ul. Al. 900 - lecia 3.

Niniejsza karta informacyjna dla w/w przedsięwzięcia stanowi załącznik do Wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W świetle prawa krajowego, planowane przedsięwzięcie - polegające na: "rozbudowie drogi gminnej Nr 110359E (ulicy Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, gmina Rozprza (od km 0 + 000,00 do km 1 + 051,68)." – należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa m.in. w art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018, poz. 2081) **oraz § 3 ust. 1 pkt 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1839):

"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;"

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie piotrkowskim, na terenie gminy Rozprza. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Niechcice na działkach o nr ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1.

Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1 051,68 m.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 2081) sporządza się kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą dane określone w art. 62a tej Ustawy, niezbędne do ustalenia ewentualnego obowiązku sporządzenia i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Celem niniejszej dokumentacji jest określenie oddziaływania przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego oraz weryfikacja przewidzianych rozwiązań projektowych pod kątem zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniem.

Niniejsza dokumentacja wykonana została w celu określenia rodzaju, natężenia i zasięgu oddziaływania na środowisko, warunki życia i zdrowie ludzi, powodowanego przez planowane zamierzenie inwestycyjne Inwestora.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego pasa drogowego i działek sąsiednich - rozbudowę drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej wraz z regulacją

wysokościową i częściową wymianą istniejącej armatury wod - kan., przebudową zjazdów do posesji i chodników, odbudowę rowu przydrożnego, budowę kanalizacji deszczowej częściowo włączonej do rowu otwartego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja i stan istniejący:

Obecnie przedmiotowa droga posiada **nawierzchnię asfaltową** o licznych nierównościach, które powodują powstawanie zastoisk wody. **Teren ulicy** objęty zakresem projektu posiada wydzielony pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną. **Szerokość jezdni** objętej rozbudową wynosi 5,00 - 5,50 mb. Po północnej stronie ulicy znajduje się **chodnik** z płyt betonowych 50 x 50 o szerokości 0,5 - 1,50 mb. - zniszczony

Rów lokalnie zasypany- tworzą się zastoiska wody. **Przepusty na zjazdach** z różnorodnego materiału, częściowo pozałamywane.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. Stan techniczny - zły: wyboje i deformacja w jezdni - wykazuje zużycie materiałowe wskutek długotrwałego użytkowania.

W pasie drogowym z urządzeń infrastruktury technicznej występuje:

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć napowietrzna i kablowa telekomunikacyjna,
- sieć napowietrzna i kablowa energetyczna nn,
- kanalizacja sanitarna.

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego, oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.



Mapa 1. Mapa poglądowa planowanej inwestycji - rozbudowa drogi w miejscowości Niechcice, ul. Sportowa.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują:

- parki narodowe,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowskiej,
- obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody nie wyszczególnionych powyżej, tj. rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu oraz ustawy o uzdrowskach i lecznictwie uzdrowskim.

Teren działek nie podlega szkodom górniczym i ochronie konserwatorskiej, i leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest terenem szczególnego zagrożenia powodzią.

Realizacja analizowanego zamierzenia polegająca na rozbudowie istniejącego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazu w okolicy przedmiotowej inwestycji (inwestycja realizowana będzie na terenach mieszkaniowo - usługowych). Planowany zakres działalności nie wyklucza jego realizacji w wybranej lokalizacji. Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań techniczno – technologicznych nie będzie naruszać stanu środowiska, jego poszczególnych elementów oraz interesów osób trzecich.

Projektowany obiekt drogowy nie narusza:

- bezpieczeństwa pożarowego,
- warunków ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.

Na etapie realizacji inwestycji obszar oddziaływania omawianego przedsięwzięcia nie zamyka się tylko i wyłącznie w granicach administracyjnych działek o nr ewid. 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1 obręb Niechcice, na terenie gminy Rozprza, ale wchodzi również na teren działek sąsiednich. Prawo do dysponowania częścią prywatnych działek można uzyskać zawierając z właścicielami działek umowy cywilno - prawne, dotyczące użyczenia części działek.

Zachowane zostały wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulega zmianie w tym istniejąca powierzchnia biologiczna w granicach pasa drogowego. Przedmiotowa droga o nawierzchni asfaltowej obsługuje ruch lokalny. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni mocno zniszczonej o nie regularnej szerokości. Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego, oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się wycinki drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie.

Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji występować będzie tylko w fazie budowy będzie ono okresowe, krótkotrwałe i odwracalne, i zaniknie po zakończeniu prac. Występujące okresowo oddziaływania inwestycji związane będą przed wszystkim z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych w fazie budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie ponadnormatywnie na stan zanieczyszczenia środowiska oraz nie stworzy zagrożenia dla klimatu akustycznego w obszarze jej oddziaływania.

3. Rodzaj technologii

Planowany zakres prac drogowych obejmuje: rozbiórkę istniejącego chodnika i krawężników. Wywóz gruzu na plac składowy wykonawcy celem przerobu na materiał drogowy i wykorzystanie jako warstwy nośne innych nawierzchni.

Projekt obejmuje wykonanie rozbudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Niechcice z zachowaniem jej istniejących parametrów.

Spadek poprzeczny jezdni – na odcinkach prostych - daszkowy 2%. **Spadek poprzeczny jezdni** - na łuku - jednospadowy 3%. **Spadek podłużny** niwelety jezdni - od 0,30 do 0,81%. **Spadek poprzeczne chodnika** w kierunku jezdni 2%.

Zakres robót drogowych w pasie jezdni obejmuje:

Istniejąca jezdnia posadowiona została na płytach betonowych JOMB i płytach betonowych 3,0 x 1,0m., oraz na pozostałych odcinkach warstwy nośne zostały wykonane z różnorodnych materiałów. Spowodowało to, że istniejąca jezdnia posiada liczne wyboje i nierówności spowodowane klawiszowaniem się płyt betonowych, oraz brakiem nośności istniejącej podbudowy.

Przeprowadzone badania nawierzchni wykluczyły możliwość jej wykorzystania jako docelowe warstwy nośne. Tym samym konieczne jest dokonanie kompleksowej rozbiórki korony drogi i wykonanie konstrukcji nawierzchni od podstaw.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S - grubość 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość 8 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie dwuwarstwowo (0/63 grubość 15 cm i 0/31,5 - grub. 5 cm.) - łączna grubość 20 cm;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem RM 1,5MPa - grubość 30 cm (z betoniarni)

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa - grubość 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa - grubość 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. - grubość 10 cm.

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki:

- warstwa ścieralna kostka betonowa - grubość 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa - grubość 3cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. - grubość 15 cm;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa - grubość 10 cm.

Jezdnia okrawężnikowana dwustronnie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15 x 30 x 100 ułożonym na ławie z betonu C12/15 grubości 20 cm. Światło krawężnika - na odcinkach prostych - 10 cm, na zjazdach do posesji - 3 cm.

Chodnik od zewnętrznej strony oraz zjazdu na odcinku od chodnika do granicy działki pasa drogowego ograniczone obrzeżem chodnikowym 30/8 cm ułożonych na ławie z betonu C 12/15 grubości 8 cm. Tereny za chodnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

Jezdnia główna:

- klasa drogi – L (lokalna)
- kategoria drogi – gminna,

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni od 5,50 - 6,00 mb,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 mb,
- szerokość opaski przy jezdni - 050 mb,
- szerokość chodnika - 2,00 mb
- prędkość projektowa 50 km/h (teren zabudowany),
- odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego, oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres robót w kolejności realizacji

- częściowa rozbiórka nawierzchni bitumicznej, krawężników oraz chodników;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- podbudowa pod chodnik - z kruszywa łamanego – stabilizowanego mechanicznie - (0/31,5);
- ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej;
- ułożenie krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm;
- wykonanie chodników z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej;
- wykonanie przepustów pod jezdnią i na zjazdach.

Dane ogólne:

Po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni zostaną wykonane nowe nawierzchnie w n/w technologii:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W - w ilości 75 kg/m²;
- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4,0 cm;
- chodniki z kostki betonowej o grubości 8,0 cm;
- krawężnik - jezdnie obustronnie okrawężnikowana krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 ułożonym na ławie betonowej;
- nowe przepusty pod zjazdami będą z rur żelbetowych średnicy 40 cm. Na obu końcach przepustów - ścianki czołowe.
- rów projektowany - skarpy, przeciwskarpy i dno rowu wyłożone płytami betonowymi - ażurowymi.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi:

- odwodnienie planowanej inwestycji poprzez budowę kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego rowu otwartego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Łączna długość planowanych do budowy odcinków kanalizacji deszczowej to ok. 720,0 m.

Istniejące przepusty drogowe

Podczas realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego istniejące przepusty zlokalizowane pod jezdnią w poprzek drogi zostaną wymienione na nowe z rur żelbetowych, z wyjątkiem, gdy istniejące są w stanie dobrym.

Nowobudowana kanalizacja deszczowa będzie podzielona na kilka odcinków:

- **odcinek 1** - wody opadowe oraz roztopowe zbierane z części działki o nr 1031 oraz 1269 odprowadzane będą do wybudowanej studzienki kanalizacyjnej na istniejącym kanale DN500 kierującym wodę do oczyszczalni ścieków. Długość **odcinka 1** to ok. 40,0 m;
- **odcinek 2** - wody opadowe oraz roztopowe zbierane z części działki o nr 1031 do studzienki kanalizacyjnej, która zabudowana zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej DN500. Całkowita długość **odcinka 2** to ok. 115,0 m;

- **odcinek 3** - wody opadowe oraz roztopowe zbierane z działki o nr 2191 oraz częściowo z działki o nr 1044 odprowadzane będą do istniejącego rowu na działce 1036/4. Całkowita długość **odcinka 3** to ok. 480,0 m;
- **odcinek 4** - wody opadowe oraz roztopowe zbierane częściowo z działki o nr 1044 odprowadzane będą do istniejącego rowu na działce 1036/2. Całkowita długość **odcinka 4** to ok. 85,0 m;

Istniejący rów na odcinkach zlokalizowanych na działkach nr 1036/2 i 1036/1 z uwagi na zły stan techniczny podlegają regulacji - usunięcie namułu i zbędnej roślinności wraz z częściowym pogłębieniem i profilowaniem dna i skarp.

Regulacja istniejącego rowu:

- oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu;
- plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowu ręcznie;
- umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi - ażurowymi.

Ze względu na kategorię projektowanych dróg - ruch dobowy nie przekraczający 100 pojazdów rzeczywistych, nie będzie przekroczenia wielkości dopuszczalnej zanieczyszczeń zawartych w spływach wód z pasa drogowego.

Roboty wykończeniowe.

W ramach robot wykończeniowych występuje:

- wyrównanie i umocnienie poboczy kruszywem kamiennym,
- profilowanie dna i skarp rowu, obrobienie na czysto, umocnienie płytami ażurowymi.

Zrealizowana inwestycja w znaczący sposób wpłynie na poprawę obsługi komunikacyjnej posesji zlokalizowanych w obrębie drogi poprzez łatwy dojazd, wyeliminowanie kurzu i zapylenia, wyeliminowanie drgań i wstrząsów spowodowanych nierównościami starej nawierzchni, oraz spowoduje regulację spływu wód opadowych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Zakładane warianty dla omawianej inwestycji:

- 1) Zaniechanie planowanego przedsięwzięcia (wariant zerowy);
- 2) Realizacja omawianego przedsięwzięcia w planowanej lokalizacji (wariant proponowany przez wnioskodawcę);
- 3) Racjonalny wariant alternatywny;
- 4) Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Ad.1) Wariant zerowy polegał będzie na pozostawieniu terenu w stanie istniejącym – nawierzchnia jezdni oraz system odwodnienia w złym stanie technicznym. Brak oddziaływań bezpośrednich. Brak oddziaływania transgranicznego. Brak możliwości wystąpienia awarii przemysłowej. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jak pokazuje doświadczenie, w większości przypadków modernizacji i rozbudowy dróg i obiektów z nią związanych wariant zerowy (wariant „0” czyli zaniechanie wykonania przebudowy przedmiotowej drogi) **jest najmniej korzystny dla środowiska.** Istniejący ruch w dalszym ciągu odbywa się po zniszczonej nawierzchni, przy spowolnionej przepustowości. Pozostawienie takiego stanu rzeczy i ewentualne poddawanie drogi doraźnym zabiegom konserwacyjnym i utrzymaniowym nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz płynności ruchu – wariant zerowy nie jest najkorzystniejszym.

Ad.2) Realizacja omawianego przedsięwzięcia, pozwoli przede wszystkim na wzrost bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz poprawę odwodnienia ulicy. Nie przedstawia się innych możliwości lokalizacji, ponieważ rozbudowa dotyczy istniejącej już drogi – polega na

podniesieniu stanu technicznego drogi, usprawnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Przedsięwzięcie przewidziane do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów; są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. Niweleta drogi została zaprojektowana w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy, są zgodne z wytycznymi projektowania typowych nawierzchni drogowych. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny. Zastosowanie rozwiązań, a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m.in.: uporządkowana gospodarka odpadami), iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Brak oddziaływania transgranicznego. Wariant przedsięwzięcia zaproponowany przez Inwestora przy zakładanych do realizacji rozwiązaniach techniczno - technologicznych zapewni zachowanie interesów osób trzecich, zrównoważony rozwój i ochronę wszystkich elementów środowiska w związku, z czym **jest wariantem najbardziej korzystnym dla środowiska.**

Rodzaje oddziaływań, które są przedstawione poniżej wynikają ze wszystkich rodzajów oddziaływań (wszystkich etapów przedsięwzięcia, wykorzystywania zasobów środowiska oraz emisji) i obejmują oddziaływanie na środowisko:

- **Bezpośrednie:** takie jak emisja hałasu, emisja odpadów, emisja do powietrza.
- **Pośrednie:** brak znaczących pośrednich oddziaływań.
- **Wtórne:** brak znaczących wtórnych oddziaływań.
- **Skumulowane:** emitowane zanieczyszczenia do środowiska w większości nie ulegają skumulowaniu, bowiem przede wszystkim podlegają rozproszeniu, jak emisja hałasu, niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza.
- **Krótko-, średnio- i długoterminowe:** emisja hałasu to oddziaływanie krótkotrwałe i ustępuje po przerwaniu transportu; średnio- oraz długotrwałe oddziaływanie powodowane przez zajęcie terenu.
- **Stale:** brak znaczących oddziaływań.
- **Chwilowe:** takie jak emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających do powietrza z samochodów poruszających się po terenie inwestycji.

Ad.3) Racjonalny wariant alternatywny. Nie przewiduje się wariantowości przedsięwzięcia w przedmiocie jego lokalizacji. Obecne zagospodarowanie terenu oraz uzbrojenie w infrastrukturę narzuca ogólnie rozwiązania w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia. Nie przedstawia się innych możliwości, ponieważ rozbudowa dotyczy istniejącej już drogi – polega na podniesieniu jej stanu technicznego.

Ad.4) Wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Przedsięwzięcie przewidziane do rozbudowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów; są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. Niweleta drogi została zaprojektowana w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy, są zgodne z wytycznymi projektowania typowych nawierzchni drogowych. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny. Zastosowanie rozwiązań, a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m.in.: uporządkowana gospodarka odpadami), iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Brak oddziaływania transgranicznego. Wariant przedsięwzięcia zaproponowany przez Inwestora przy zakładanych do realizacji rozwiązaniach techniczno - technologicznych zapewni zachowanie interesów osób trzecich, zrównoważony rozwój i ochronę wszystkich

elementów środowiska w związku z czym jest wariantem najbardziej korzystnym dla środowiska. Analizę oddziaływania przedsięwzięcia oparto na założeniach techniczno - technologicznych Inwestora oraz projekcie zagospodarowania terenu. Analiza wykazała, że przy przyjętych rozwiązaniach techniczno - technologicznych realizacja przedsięwzięcia przyjęta w założeniach Inwestora warunkuje dotrzymanie dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowanie równowagi w otaczającym środowisku. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zdrowie ludzi oraz zwierząt. Wobec powyższego uznaje się, że nie istnieją obiektywne przesłanki do rezygnacji z realizacji przedsięwzięcia zgodnie z założeniami Inwestora. Analiza oddziaływania przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy środowiska przedstawiona została w dalszej części niniejszego opracowania.

Rodzaje oddziaływań, które są przedstawione poniżej wynikają ze wszystkich rodzajów oddziaływań (wszystkich etapów przedsięwzięcia, wykorzystywania zasobów środowiska oraz emisji) i obejmują oddziaływanie na środowisko:

- Bezpośrednie: takie jak emisja hałasu, emisja odpadów, emisja do powietrza.
- Pośrednie: brak znaczących pośrednich oddziaływań.
- Wtórne: brak znaczących wtórnych oddziaływań.
- Skumulowane: emitowane zanieczyszczenia do środowiska w większości nie ulegają skumulowaniu, bowiem przede wszystkim podlegają rozproszeniu, jak emisja hałasu, niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza.
- Krótko-, średnio- i długoterminowe: emisja hałasu to oddziaływanie krótkotrwałe i ustępuje po przerwaniu transportu; średnio- oraz długotrwałe oddziaływanie powodowane przez zajęcie terenu.
- Stale: brak znaczących oddziaływań.
- Chwilowe: takie jak emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających do powietrza z samochodów poruszających się po terenie inwestycji.

Przybliżona lokalizacja zaplecza budowy, miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz sposób zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji (przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, itd.).

Realizacja robót budowlanych nie będzie wymagała organizacji zaplecza parkingowo - magazynowego budowy. Przywieziony materiał zostanie na bieżąco wbudowany. Dowóz materiałów odbywał się będzie cyklicznie i proporcjonalnie do przygotowanego frontu robót. Rozbiórka istniejących elementów jezdni i powstały w ten sposób odpad będzie na bieżąco wywożony przez Wykonawcę. Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy.

Z uwagi na możliwość organizacji zaplecza tylko w istniejącym pasie drogowym planuje się organizację zaplecza na wydzielonym odcinku - połowa jezdni, która zostanie stosownie oznakowana i ogrodzona. W tym pasie zostanie też postawiona przenośna toaleta, która będzie opróżniana w miarę potrzeb. W omawianym pasie zajmowanym pod zaplecze nie występuje żadna szata roślinna. W miarę postępu prac drogowych lokalizacja zaplecza będzie się sukcesywnie przesuwac. Na odcinku zajmowanym pod zaplecze będzie następować dalsza realizacja robót drogowych.

Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy. Zaplecze budowy i plac składowy zorganizowane w pasie jezdni będą doprowadzone do stanu pierwotnego poprzez wykonanie na nich robót budowlanych związanych z budową jezdni.

Środowisko wodno - gruntowe

Przy prowadzeniu inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy budowie nowej nawierzchni nie będą robione wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomą zalegania wód

podziemnych. Nie zmieni się sposób wykorzystania powierzchnia ziemi, jej pokrycia i właściwości filtracyjnej gruntu.

Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

W fazie budowy ścieki bytowe oraz substancje stosowane podczas budowy drogi będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i utylizowane. Ścieki bytowe z zaplecza technicznego budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych - przenośnych toalet typu toi - toi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet.

W czasie użytkowania drogi będą powstawać ścieki w postaci wód opadowych z powierzchni drogi. Aby właściwie odprowadzać wody opadowe na jezdniach i na zjazdach zaprojektowano odpowiednie spadki. Ponadto planuje się odmulenie i uporządkowanie rowów przydrożnych.

W trakcie realizacji inwestycji zostaną wdrożone odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntów substancjami ropopochodnymi. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia prace będą zorganizowane w taki sposób, aby ograniczyć ilości tych substancji (środków chemicznych) na placu budowy. Teren zaplecza budowy lokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych. Miejsca przechowywania substancji zanieczyszczających zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający ewentualnemu przenikaniu substancji niebezpiecznych do gruntu. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne, w tym na wody powierzchniowe. Zastosowanie działań mających na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wykazywało pogorszenia stanu jakościowego i ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych oraz ograniczało osiągnięcie celów środowiskowych.

Zatem planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogących powodować zmianę lub zaburzenie warunków wodnych ani tym samym oddziaływać na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne oraz stan chemiczny wód powierzchniowych. Zidentyfikowanie oddziaływanie na środowisko wodne dotyczyć będzie wód podziemnych tylko w fazie realizacji projektu i związane będzie z pracami budowlanymi. Będą one jednak nieznaczne i tymczasowe, a teren po wykonaniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

5. Opis stanu środowiska w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegająca na: rozbudowie drogi gminnej Nr 110359E (ulicy Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, gmina Rozprza (od km 0 + 000,00 do km 1 + 051,68), mieścić się będzie na działkach o nr ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1 obręb Niechcice, gmina Rozprza, powiat piotrkowski.

W celu oceny jakościowej środowiska terenu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, na podstawie dostępnych dokumentacji specjalistycznych, materiałów kartograficznych, dokonano przeglądu stanu jego poszczególnych elementów.

Gmina Rozprza należy do powiatu piotrkowskiego w województwie łódzkim. Gmina zajmuje obszar 162,5 km², a zamieszkują w niej 12083 osoby. Położona jest na skraju drogi krajowej nr 1 (Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Tychy), ponadto przez gminę przebiega droga krajowa nr 91 (Gdańsk – Tczew – Świecie – Toruń – Włocławek – Krośnice – Łódź – Głuchów – Piotrków Trybunalski – Kamieńsk – Radomsko – Kłomnice – Częstochowa). Przez teren gminy, z północy na południe, przebiegają tory kolejowe magistrali z Warszawy na Śląsk.

Gmina Rozprza graniczy z miastem Piotrkowem Trybunalskim (od strony północnej) oraz gminami Sulejów i Ręczno (od wschodu), Łęki Szlacheckie i Gorzkowice (od południa), a także Wola Krzysztoporska oraz Kamieńsk (od zachodu). Do Piotrkowa Trybunalskiego z miejscowości Rozprza

jest ok. 12 km, natomiast do Łodzi ok. 65 km. Kilkanaście km od granicy gminy znajduje się kopalnia odkrywkowa węgla brunatnego oraz elektrownia Bełchatów.

Gmina ma charakter rolniczy. Powierzchnia użytków rolnych stanowi 67% całkowitego obszaru gminy, lasy i grunty leśne (przeważnie bory sosnowe) zajmują 26%, a skupiają się we wschodniej części gminy.



Mapa 2. Mapa Gminy Rozprza

5.1. Rzeźba terenu, budowa geologiczna i zasoby surowców mineralnych

Obszar gminy Rozprza położony jest w obrębie mezoregionu Równiny Piotrkowskiej stanowiącej fragment Niziny Środkowopolskiej. Powierzchnia terenu jest lekko falista, wznosi się na wysokość ok. 200 m n.p.m., w dolinach rzecznych na około 180 m n.p.m.

Pod względem geologicznym gmina usytuowana jest w południowej części Niecki Łódzkiej. Starsze położenie tworzą struktury mezozoiczne reprezentowane przez utwory kredy (margle, wapienie, opoki). Bezpośrednio na utworach kredy zalegają osady czwartorzędowe w postaci piasków akumulacji lodowcowej z glazami. Utwory najmłodsze, reprezentują osady holocenijskie, takie jak namuły i torfy występujące w lokalnych obniżeniach terenu.

5.2. Wody powierzchniowe i podziemne

Wody podziemne na terenie gminy Rozprza związane są z utworami górnokredowymi i czwartorzędowymi. Górnokredowy poziom wodonośny stanowią wody w marglach wapieni i opokach. Lustro wody zalega na głębokości od kilku do ok. 60 m, a wydajności poszczególnych otworów od kilkunastu do ok. 100 m³/h. Poziom czwartorzędowy związany jest z piaskami wodnolodowcowymi. Ma on również znaczenie użytkowe. Wydajność poszczególnych studni kształtuje się od kilku do kilkudziesięciu m³/h.

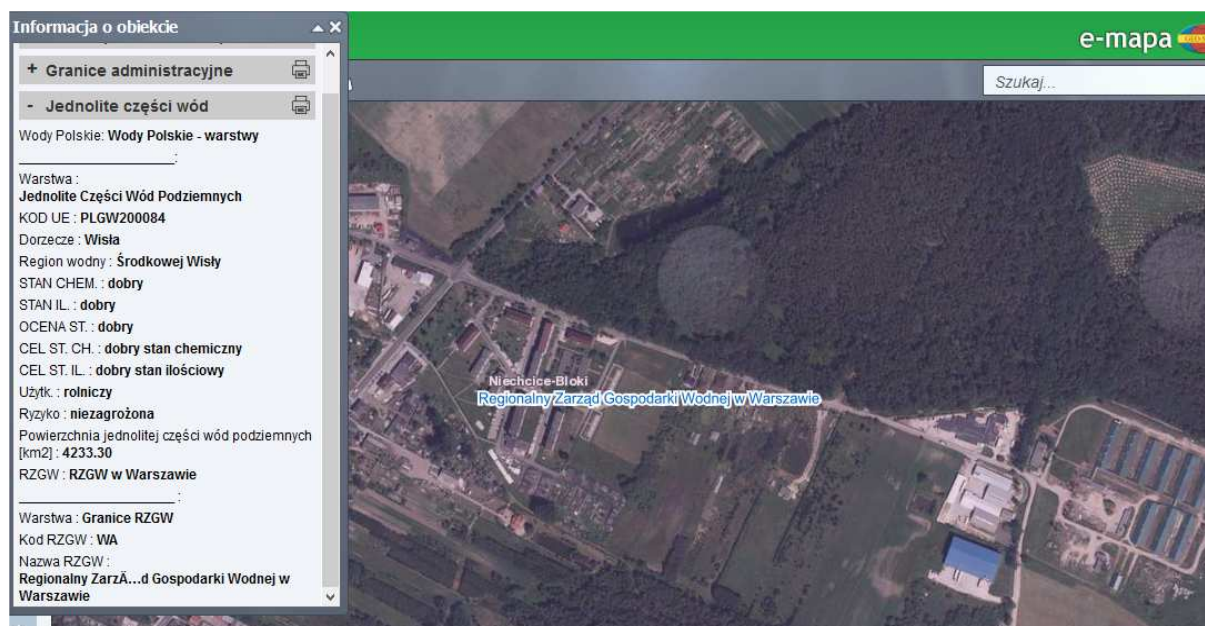
W świetle założeń Ramowej Dyrektywy Wodnej cele środowiskowe mają zapewnić długookresowe, racjonalne gospodarowanie wodami oraz ochronę zasobów wodnych w myśl zasady zrównoważonego rozwoju. Ogólnym celem RDW, jaki ma być osiągnięty w odniesieniu do wszystkich części wód powierzchniowych i podziemnych jest dobry stan do 2015 roku, a także zapobieganie jakimkolwiek dalszemu pogorszeniu się ich stanu.

Teren objęty analizą niniejszego opracowania przynależy do OBSZARU DORZECZA WISŁY - REGION WODNY ŚRODKOWEJ WISŁY, w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, co ustalono na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych.

Wydanie rozporządzenia **Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie**, zwanego dalej „warunkami”, związane jest z realizacją zapisów Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U z 2016 r. poz 1911) oraz art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U z 2018 r. poz. 2268).

Jednolite części wód podziemnych - JCWPd

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016, poz. 1911) miejsce inwestycji zlokalizowany jest na Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 84, co obrazuje poniższy rysunek poglądowy:



Numer JCWPd: 84

Identyfikator UE: PLGW200084

Region wodny RZGW - Środkowej Wisły

Charakterystykę rozpatrywanej JCWPd przedstawiono za pomocą poniższego zestawienia tabelarycznego.

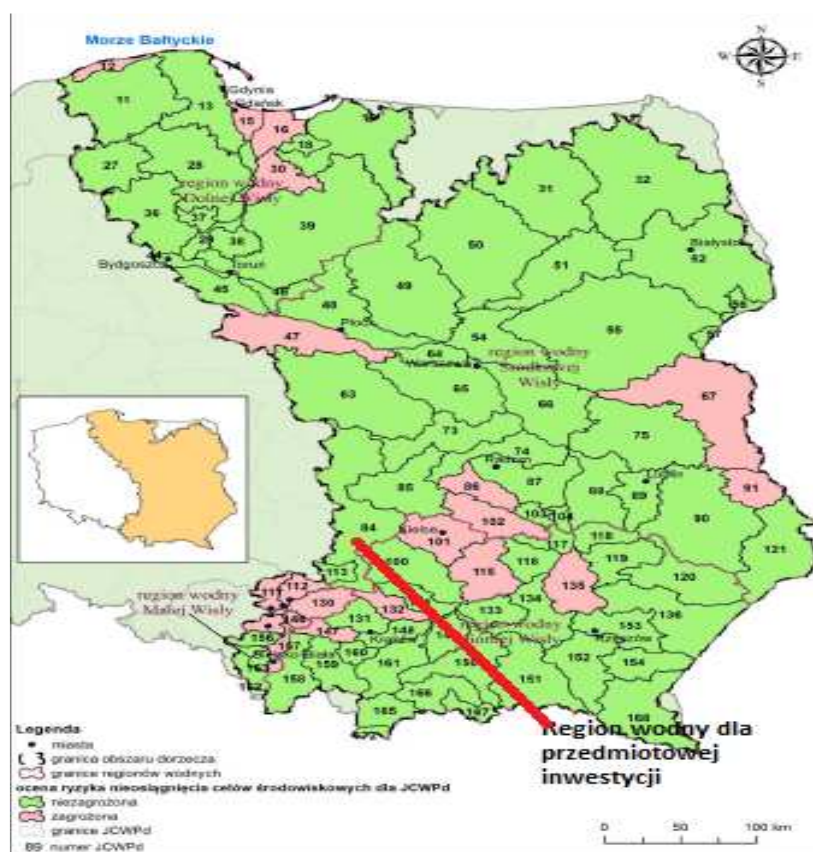
Lp.	Kod JCWPd	Dorzecze	RZGW	Cel środowiskowy - stan chemiczny	Cel środowiskowy – stan ilościowy
1.	GW200084	Wisła	w Warszawie	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy

Ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd na obszarze dorzecza Wisły zamieszczono w tabeli 29 oraz na rysunku 21.

Tabela 29. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 28.11.2016 r. poz. 1911).

Lp.	Kod JCWPd	Czy JCWPd jest monitorowana?	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych
82	PLGW200084	monitorowana	dobry	dobry	niezagrożona

Rysunek 21. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 28.11.2016 r. poz. 1911).



Cele środowiskowe dla JCWPd

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy – Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy i chemiczny, charakteryzowany wartościami wskaźników zgodnie z rozporządzeniem o ocenie wód podziemnych. Stan ilościowy obrazuje wpływ poboru wody na części wód podziemnych. Natomiast stan chemiczny odnosi się do parametrów fizykochemicznych wód podziemnych (zarówno traktowanych jako zanieczyszczenia, jak i skażenie). Określenie celów środowiskowych dla wód podziemnych zostało wykonane na podstawie corocznych wyników oceny stanu obejmujące stan chemiczny i ilościowy opracowany w ramach PMŚ.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody podziemne, oraz nie będzie naruszać zasobów wód podziemnych, a po zastosowaniu przedstawionych w niniejszej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań służących ochronie środowiska nie zagrazi ich zanieczyszczeniem. Przy prawidłowej eksploatacji i starannym wykonawstwie planowanego obiektu przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie zagrażać wodom podziemnym.

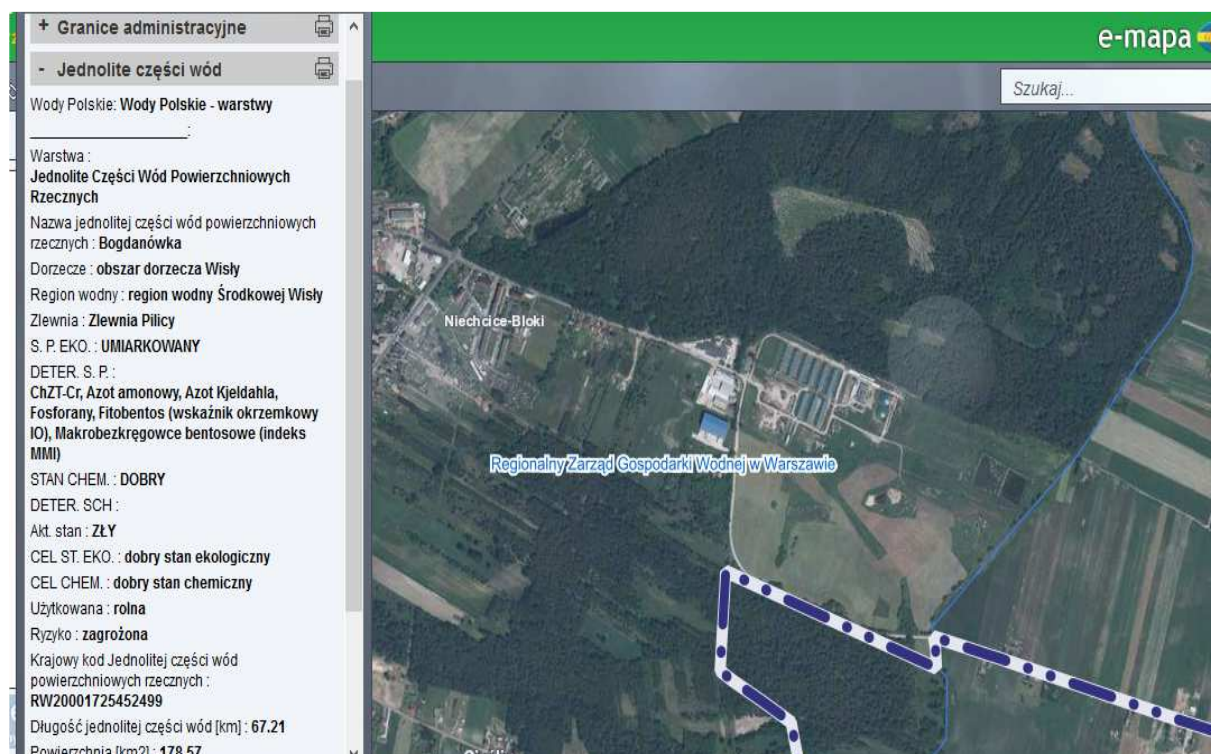
Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Jednolite części wód powierzchniowych - JCWP

Zgodnie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podczas badania wpływu przedsięwzięcia na środowisko, należy przeanalizować również czy inwestycja może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Plany gospodarowania wodami są narzędziami planistycznymi, które mają ujawnić proces osiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016, poz. 1911) miejsce inwestycji znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły (kod europejski: PL 2000SW), w obszarze dorzecza Wisły (kod europejski: PL2000).

W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie znajdują się żadne JCWP. Najbliżej położoną JCWP jest **BOGDANÓWKA (RW2000172545499)**, czego dowodem jest niżej zamieszczona mapka:



Ocena wpływu na stan wód powierzchniowych wiąże się z oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, która miała na celu zidentyfikowanie tych JCWP, które z powodu występowania istotnych oddziaływań antropogenicznych mogą nie osiągnąć ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Charakterystykę JCWP przedstawiają niżej zamieszczone tabela:

Rzeczne JCWP Bogdanówka		Kod regionu wodnego 2000SW zgodnie z Dz.U.06.126.878
Nazwa jednolitej części wód Bogdanówka		Kod dorzecza głównego 2000 zgodnie z Dz.U.05.239.2019
Europejski kod jednolitej części wód z literami PL PLRW200017254524		Regionalny Zarząd RZGW Warszawa Gospodarki Wodnej
Krajowy kod Jednolitej części wód powierzchniowych RW20001725452499		Kod ekoregionu 14 wg. Kondrackiego
Długość jednolitej części wód km 67.21		Kod ekoregionu 14 wg. Illiesa
Status JCWP sztuczna/silnie zmieniona/naturalna naturalna		Data utworzenia danych 2009-09-14
Uzasadnienie wyznaczenia statusu JCWP -		Jednostka odpowiedzialna za utworzenie danych KZGW
Typ JCW zgodnie z typologią 17		Uzasadnienie wyznaczenia JCW do derogacji Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.
Ocena stanu zły		
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW zagrożona		
Derogacje na podst. RDW (2000/60/WE) 4(4) - 1		

WYKAZ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA POSZCZEGÓLNYCH JCWP RZECZNYCH

Lp.	Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)		Scalona część wód powierzchniowych (SCWP)	Typ JCWP	Status	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy	Derogacje ¹⁾	Uzasadnienie derogacji
	Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1248	PLRW20001725452499	Bogdanówka	SW0715	Potok nizinny piaszczysty (17)	naturalna część wód	zły	zagrożona	osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód - derogacja	4(4) - 1	Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

źródło: zał. 2 do ROZPORZĄDZENIA NR 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

W/w rzeka przynależy to JCWP o statusie naturalna część wód.

Stan jcw określono jako zły. Osiągnięcie celów środowiskowych określono jako zagrożone, wyznaczając derogacje czasowe .

Zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2018 poz. 2268) oraz „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” dla jednolitych części wód powierzchniowych w dorzeczu Wisły wyznaczono następujące cele środowiskowe:

Celem środowiskowym dla JCWP rzecznych w zakresie elementów hydromorfologicznych jest dobry stan tych elementów (II klasa). W przypadku JCW monitorowanych, które zgodnie z wynikami oceny stanu przeprowadzonej przez GIOŚ osiągają bardzo dobry stan ekologiczny, celem środowiskowym jest utrzymanie hydromorfologicznych parametrów oceny na poziomie I klasy. Ponadto, dla osiągnięcia celów środowiskowych istotne jest umożliwienie swobodnej migracji organizmów wodnych przez zachowanie lub przywrócenie ciągłości ekologicznej cieków. Plan udrażniania korytarzy rzecznych powinien skupiać się na gatunkach kluczowych, wodach priorytetowych i etapach udrożnień, dlatego też wskazuje się cieki istotne z punktu widzenia migracji ryb dwuśrodowiskowych, dla których konieczne jest zachowanie ciągłości hydromorfologicznej. W związku z tym, dla niektórych JCWP rzecznych został wskazany uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest dobry stan lub potencjał ekologiczny oraz możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego.

Przy ustalaniu celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych brano pod uwagę aktualny stan JCWP w związku z wymaganym z godnie z RDW („Ramową Dyrektywą Wodną”) warunkiem nie pogarszania ich stanu. Dla jednolitych części wód, będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie naruszy zasobów wód powierzchniowych, a po zastosowaniu proponowanych w niniejszym raporcie rozwiązań służących ochronie środowiska nie zagrazi zanieczyszczeniem wód powierzchniowych.

Planowana do realizacji inwestycja nie znajduje się w strefie bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja leżeć będzie poza obszarami wybrzeży.

Reasumując:

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wykonywaniem robót o znacznym zagłębieniu, co mogłoby niekorzystnie wpłynąć na stan wód podziemnych. Zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód, nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód.

Wpływ na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych mają zjawiska naturalne oraz antropogeniczne (zarówno rolnicze, jak i przemysłowe) z całego regionu. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Możliwość przedostania się zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, a tym samym pogorszenia stanu chemicznego czy ilościowego tych wód, ograniczona zostanie do minimum, bądź zostanie wyeliminowana całkowicie.

5.3 Struktura glebowa

Obszar gminy Rozprza położony jest na terenach, które niegdyś pokrywał łądół środkowopolski. Dlatego gleby tego rejonu związane są z jego akumulacyjną działalnością i utworami powstałymi w jej wyniku. Są to w większości utwory piaszczyste, piaszczysto-gliniaste oraz gliniaste.

Gleby rejonu gminy Rozprza wykształcone zostały na piaskach luźnych, słabogliniastych lub gliniastych (gleby bielicowe i rdzawe) oraz na glinach lekkich i średnich lub pisków i glinie (gleby brunatne i płowe).

Przeważającą część gruntów ornych gminy Rozprza stanowią gleby IV i V klas bonitacyjnych.

Z badań przeprowadzonych na terenie powiatu piotrkowskiego wynika, że na obszarze gminy Rozprza, przeważają gleby kwaśne (40% gleb). Są to gleby o dość znacznym stopniu degradacji. Na obszarze gminy nie stwierdzono gleb zasadowych.

5.4 Warunki klimatyczne i meteorologiczne

Gmina Rozprza położona jest w Łódzko - Wieluńskim rejonie klimatycznym, charakteryzującym się następującymi cechami klimatycznymi:

- średnia roczna temperatura powietrza: 7,5 °C;
- średnia temperatura powietrza okresu zimowego (XI – IV): - 1,5°C;
- średnia temperatura okresu letniego (V – X): 14 – 14,5°C;

- średnia roczna suma opadów atmosferycznych: 600 mm;
- długość okresu wegetacyjnego: poniżej 210 dni;
- średnia liczba dni z przymrozkami: 110-130 dni;
- dominujące kierunki wiatru w ciągu roku: W (20 %), SW (10-12%).

5.5 Analiza środowiska przyrodniczego

W Polsce istnieje szereg przepisów dotyczących ochrony przyrody. Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oznacza to zachowanie, zrównoważone użytkowanie oraz odnawianie zasobów, tworów i składników przyrody.

Celem ochrony przyrody jest m.in. utrzymanie procesów ekologicznych i stabilności ekosystemów, zachowanie różnorodności biologicznej. Cele te realizowane są przez m.in. uwzględnianie wymagań ochrony przyrody w m.in. programach ochrony środowiska przyjmowanych przez organy jednostek samorządu terytorialnego, obejmowanie zasobów, tworów i składników przyrody formami ochrony przyrody czy opracowywanie i realizację ustaleń planów ochrony dla obszarów podlegających ochronie prawnej, programów ochrony gatunkowej, siedlisk i szlaków migracji gatunków chronionych.

Ochrona przyrody w Polsce regulowana jest przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627). W ramach tego aktu prawnego ustanowiono 10 form ochrony przyrody, tj.

- parki narodowe;
- rezerваты przyrody;
- parki krajobrazowe;
- obszary chronionego krajobrazu;
- obszary Natura 2000;
- pomnik przyrody;
- stanowiska dokumentacyjne;
- użytki ekologiczne;
- zespoły przyrodniczo – krajobrazowe;
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Analizowany teren nie pełni funkcji uzdrowiskowych, i nie jest obszarem ochrony uzdrowiskowej, dodatkowo nie jest obszarem o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym wodno – błotnym. Położony jest z dala od wybrzeży terenów górskich czy leśnych, nie jest obszarem przylegającym do jeziora. Znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, nie jest to również obszar, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Teren nie jest klasyfikowany jako obszar o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują:

- parki narodowe;
- obszary Natura 2000;
- leśne kompleksy promocyjne;
- obszary ochrony uzdrowiskowej;
- obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”;
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody nie wyszczególnionych powyżej, tj. rezerваты przyrody, parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu oraz ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.

Najbliższy obszar ochrony przyrody to:

- Rezerваты przyrody:

- Wielkopole - ok. 18,60 km;
- Las Jabłoniowy - ok. 21,10 km;
- Jawora - ok. 21,40 km;
- Łuszczanowice - ok. 21,40 km;

- Natura 2000- Specjalne Obszary Ochrony (SOO):

- Dąbrowy w Marianku - ok. 8,20 km;
- Lasy Gorzkowickie - ok. 10,40 km;
- Łąka w Bęczkowicach - ok. 10,90 km;
- Wielkopole - Jodły pod Czartorią - ok. 18,60 km.
- Dolina Środkowej Pilicy - ok. 20,40 km;

- Obszary Chronionego Krajobrazu:

- OChK Doliny Widawki - ok. 7,60 km;
- Pilczański OChK - ok. 24,50 km;
- OChK Doliny Wolbórki - ok. 28,40 km.

- Parki Krajobrazowe:

- Otulina Sulejowskiego Parku Krajobrazowego - ok. 7,60 km.

Mapa przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowana została przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego. Opracowanie powstawało w dwóch etapach:

- **etap I** - w 2005 r. na zlecenie Ministerstwa Środowiska opracowano mapę sieci korytarzy dla obszarów Natura 2000 z uwzględnieniem potrzeb ochrony kluczowych gatunków dużych ssaków;
- **etap II** - w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot (w ramach projektu ze środków EEA/EOG) opracowano kompletną mapę korytarzy istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Na podstawie danych uzyskanych ze strony www.korytarze.pl, na której opublikowana została mapa korytarzy ekologicznych w Polsce, można stwierdzić, że obszar wsi: Niechcice nie leżą na obszarze korytarza ekologicznego oraz inwestycja jaką jest rozbudowa dróg gminnych nie wpłynie na najbliższe istniejące korytarze ekologiczne. Najbliższym korytarzem ekologicznym jest oddalony obszar Dolina Warty - Dolina Pilicy (KPdC-10C).

Ponadto obszar planowanej inwestycji stanowi już istniejąca droga gminna. Obszar drogi znajduje się w terenie zabudowanym w znacznym stopniu zurbanizowanym. Nie można wykluczyć wykorzystania obszaru inwestycyjnego przez zwierzęta zsynantropizowane jak dzik czy sarna, lecz planowana inwestycja nie stanowi dla tych zwierząt przeszkody. Inwestycja będzie na zwierzęta oddziaływać krótkotrwale podczas samej budowy.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza granicami istniejących obiektów i obszarów poddanych ochronie na podstawie przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku – „o ochronie przyrody” (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 1614). Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych, obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych, w tym obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Realizacja przedsięwzięcia poddanego analizie nie wpłynie degradująco na stan elementów przyrodniczych i walory krajobrazowe rejonu lokalizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie zachodzi konieczność podejmowania dodatkowych działań dla ochrony elementów przyrodniczych i krajobrazowych terenu lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia.

5.6 Wskazać działania minimalizujące podjęte w przypadku stwierdzenia występowania w rejonie inwestycji chronionych gatunki roślin, zwierząt, grzybów.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują cenne gatunki roślin, zwierząt, grzybów, które podlegałyby ochronie. Rozbudowa drogi bezpośrednio nie przebiega przez obszary Sieci Natura 2000 - projektowana inwestycja nie oddziałuje na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej, sposoby ochrony gatunków dziko występujących zwierząt, roślin i grzybów polegają m.in. na:

- zabezpieczeniu ostoi i stanowisk gatunków przed zagrożeniami zewnętrznymi;
- dostosowaniu terminów i sposobów wykonywania prac budowlanych, remontowych i innych do okresów lęgów, rozrodu i hibernacji zwierząt;
- renaturyzacji i odtwarzaniu siedlisk;
- przenoszeniu osobników zagrożonych na nowe stanowiska;
- utrzymywaniu lub odtwarzaniu właściwych dla gatunków stosunków wodnych;
- odtwarzaniu oraz zakładaniu nowych zadrzewień śródpolnych;
- budowy sztucznych miejsc lęgowych, wodopojów;
- zapewnianiu drożności cieków będących szlakami migracji;
- instalowaniu przejść dla zwierząt pod i nad drogami.

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania roślin chronionych, a na obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują chronione na podstawie rozporządzenia o ochronie gatunkowej zwierząt tereny stałego przebywania i gniazdowania rzadkich gatunków zwierząt.

Na terenie objętym opracowaniem **NIE PRZEVIDUJE SIĘ WYCINKI DRZEW** oraz nie planuje się nasadzeń nowych drzew.

Teren budowy jest miejscem, gdzie występują liczne zagrożenia dla żywotności i stanu sanitarnego drzew i krzewów w postaci bezpośrednich uszkodzeń mechanicznych lub niekorzystnych zmian warunków siedliskowych. Dlatego też drzewa i krzewy występujące na placu budowy nie powinny pozostać bez skutecznego zabezpieczenia.

Zgodnie z art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody – zwanej dalej uop (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz 1614 z późniejszymi zmianami) - „Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Posiadacz nieruchomości jest zobowiązany do dopilnowania, aby wykonawca robót odpowiednio zabezpieczył istniejące na nieruchomości drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami.

Sposoby zabezpieczenia drzew i krzewów przed uszkodzeniami:

Drzewa znajdujące się w obrębie prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w obrębie strefy korzeniowej wykopy wykonywać ręcznie.

Zakazana jest ingerencja w roślinność występującą poza granicami obszaru przedsięwzięcia. Należy unikać uszkodzania znajdujących się w obrębie prac budowlanych drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycięcia kierując się następującymi zasadami:

- prace budowlane wykonywać poza zasięgiem korony i korzeni drzewa. Wszystkie roboty wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1,0 m,
- stosować wysokie oszalowanie drzew odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Może to być zrealizowane w postaci wysokiego deskowania lub np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie powinno

znajdować się do wysokości minimum 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia,

- należy unikać manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew i krzewów, w obrębie strefy korzeniowej wykopy wykonywać ręcznie - w przypadku konieczności redukcji konarów i gałęzi drzew należy zadbać, aby powierzchnia ran była jak najmniejsza. Dokonując cięć gałęzi drzew należy również zwrócić uwagę, aby zakres ich był równomierny z każdej strony, w celu zachowania stabilności i statyki drzew. Zabiegi te powinna wykonać profesjonalna firma, w sposób zgodny z normami obowiązującymi w chirurgii drzew oraz przepisami prawa,
- w pobliżu pni drzew nie należy składować materiałów budowlanych wykorzystywanych w trakcie budowy tj.: cement, kruszywa, paliwa, lepiszcze itp. Materiały te należy składować co najmniej 10 m od pni drzew.

5.7 Dobra kultury materialnej

Na terenie gminy znajduje się kilka obiektów umieszczonych w rejestrze zabytków nieruchomości województwa łódzkiego, a są to:

- Kościół parafialny pw. św. Mikołaja (z I poł. XV w.) w Mierzynie,
- Park dworski w Mierzynie (z II poł. XIX w.),
- Park dworski w Milejowie,
- Kościół parafialny pw. św. Józefa w Milejowie (z przełomu XIX i XX w.),
- Park pałacowy w Niechcicach (z przełomu XVIII i XIX w.),
- Park dworski w Straszowie (z początku XX w.).

Ponadto na terenie gminy znajdują się inne obiekty warte uwagi, takie jak:

- kościół w Lubieniu, w którym znajduje się polichromia wykonana według projektu i pod kierunkiem Józefa Mehoffera oraz XVII-wieczny obraz Wniebowzięcie Matki Boskiej,
- czworaki w Mierzynie,
- dwór w Milejowie,
- pałac w Niechcicach,
- spichlerz we Wronikowie,
- dwór w Straszowie,
- parki w Łochyńsku, Straszowie i Wronikowie,
- cmentarze rzymsko - katolickie w Lubieniu, Mierzynie, Milejowie, Niechcicach i Rozprzy, cmentarz wojenny w Milejowie oraz cmentarz żydowski w Rozprzy,
- 155 stanowisk archeologicznych.

W Rozprzy znajduje się ponadto Sanktuarium Najświętszej Maryi Panny Matki Życia, w którym znajduje się XVII-wieczny obraz z wizerunkiem Madonny.

Zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Rozprza jest ośrodkiem historycznym o randze lokalnej i konieczne będzie poddanie jej działaniom rewitalizacyjnym i rewaloryzacyjnym.

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia i w zasięgu jego bezpośredniego oddziaływania nie występują obiekty kultury materialnej wpisane do ewidencji i rejestru zabytków na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2067 z późn. zm.).

Dla rejonu lokalizacji przedsięwzięcia nie wyznaczono obszarów ochrony krajobrazu kulturowego i ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z rejestrem Systemu Ewidencji Stanowisk Archeologicznych na terenie lokalizacji przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk archeologicznych.

5.8 Analiza warunków akustycznych

Do podstawowych czynników mających wpływ na klimat akustyczny Gminy zaliczyć należy komunikację drogową.

Hałas komunikacyjny jest obecnie najpowszechniejszym i najbardziej uciążliwym źródłem hałasu w środowisku zurbanizowanym. Ciągły wzrost ilości pojazdów mechanicznych, przy jednoczesnym braku właściwych rozwiązań drogowych, złej jakości nawierzchni znacząco powiększa obszar środowiska o ponadnormatywnym hałasie drogowym.

Celem tej części opracowania jest określenie stopnia oddziaływania eksploatacji planowanego przedsięwzięcia na stan środowiska akustycznego w rejonie źródeł emisji hałasu zlokalizowanych w jego obrębie. Opracowanie obejmuje swym zakresem oddziaływanie źródeł emisji zlokalizowanych na terenie planowanego przedsięwzięcia w kształtowaniu klimatu akustycznego najbliższego otoczenia rozważanego przedsięwzięcia.

Analizując rozwiązanie projektowe przedsięwzięcia stwierdza się, że nie zachodzi konieczność zminimalizowania oddziaływania akustycznego obiektu na sąsiednią zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i usługową.

5.9 Stan jakości powietrza atmosferycznego

Ochrona powietrza atmosferycznego stanowi w całości zagadnień ochrony środowiska jeden z najistotniejszych problemów. Powietrze, które nas otacza, jest nie tylko niezbędnym do życia źródłem tlenu, lecz stanowi część środowiska o decydującym wpływie na zdrowie. Najczęściej występującymi, charakterystycznymi zanieczyszczeniami powietrza są pyły, tlenek i dwutlenek węgla, tlenki azotu i dwutlenek siarki.

Głównymi źródłami zanieczyszczeń powietrza powstającymi na obszarze gminy Rozprza są:

- emisje zanieczyszczeń pochodzące z lokalnych kotłowni, w większości opalanych węglem
- emisje spalin wytwarzanych przez pojazdy mechaniczne, szczególnie na drogach krajowych Nr 1 i nr 91, gdzie obserwuje się wysokie natężenie ruchu.

Brak większych zakładów przemysłowych na obszarze gminy Rozprza powoduje, że nie ma większych zagrożeń dla stanu czystości powietrza atmosferycznego. Zanieczyszczenia w gminie powstają w wyniku działania tzw. emisji niskiej oraz emisji spalin.

6. Przewidywana ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną: beton, mieszanki mineralno – asfaltowe, woda, piasek, kruszywo naturalne i łamane oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym, stal, farby, kable, humus. Przy realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane paliwa niezbędna do pracy sprzętu budowlanego.

Stosowane **materiały kamienne** (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. **Asfalt i cement** pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. **Stal** z hut. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. **Woda** do celów budowlanych pobierana będzie z istniejącego wodociągu lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zapotrzebowanie na **media** na etapie prowadzenia prac budowlanych będą realizowane z planowanych lub istniejących przyłączy, na podstawie PN i przepisów branżowych. Dostawa mediów będzie realizowana na podstawie warunków technicznych otrzymanych od gestorów sieci. Nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnych oddziaływań związanych z realizacją przyłączy, ani też trudności z dostawą mediów w niezbędnych ilościach. **Materiały niezbędne** do

realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu.

Ilości wykorzystywanych do realizacji planowanej inwestycji surowców, materiałów oraz paliw zależne będą również w jakimś stopniu pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały:

- przewidywana ilość wykorzystywanej wody – ok. 500 m³,
- olej napędowy – 9 000 dm³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie przewiduje się;
- zapotrzebowanie na energię cieplną – nie przewiduje się;
- zapotrzebowanie na energię gazową – nie przewiduje się.

Materiały wbudowane w drogę będą posiadać atesty bądź świadectwa dopuszczenia.

Powyższe ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, woda, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany realizacji w/w inwestycji.

7. Rozwiązaniach chroniących środowisko.

Działania zapobiegające, minimalizujące i ograniczające oddziaływanie na środowisko:

- Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.
- Wszystkie wbudowywane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy.
- Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
- Projektowana budowa nie powoduje ograniczeń w stosunku do sąsiednich nieruchomości.
- Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę. Roboty budowlane należy prowadzić według projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną.
- Do budowy należy używać materiałów budowlanych, dla których jego producent wystawił deklarację zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną oznaczonych znakiem „B” lub deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną lub Normą Zharmonizowaną oznaczoną znakiem „CE”.
- Wierzchnie warstwy ziemi (humus) winny być wykorzystane do ponownego zagospodarowania przy budowie nowych terenów zielonych.
- Dla zabezpieczenia terenu przed ewentualnymi wyciekami w maszynie przygotować należy pojemnik o objętości minimum 1 m³ do gromadzenia trocin.
- W fazie budowy tankowanie paliwem odbywać się będzie w ogólnie dostępnych stacjach paliw. W szczególnym przypadku (nieprzewidziany brak paliwa w pojeździe) dopuszcza się następującą procedurę tankowania paliwa na terenie inwestycyjnym:
 - ✓ unieruchomić maszynę w miejscu przeznaczonym do tankowania,
 - ✓ rozłożyć matę gumową o grubości 0,5 (minimum) do 1 cm,
 - ✓ umieścić na powierzchni maty wióry drzewne warstwą o grubości ok. 2 cm,
 - ✓ na tak przygotowanym podłożu umieścić beczkę z paliwem i otworzyć ją,

- ✓ zanurzyć końcówkę ssącą pompy (wszystkie maszyny są wyposażone we własne pompy do przetaczania paliwa) w pojemniki na paliwo,
 - ✓ uruchomić pompę; wyłączenie pompy nastąpi automatycznie po osiągnięciu stanu „pełny” w zbiorniku na paliwo,
 - ✓ wyjąć końcówkę ssącą i poczekać, aż spłynie ostatnia kropla paliwa,
 - ✓ zdjąć beczkę, zamieść wióry i zwinąć matę.
- Występujące okresowo oddziaływania akustyczne związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych w fazie budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Natomiast zaleca się:
 - ✓ wykonywanie prac budowlanych w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00,
 - ✓ kontrole stanu technicznego wykorzystywanych maszyn, sprzęt i środki transportowe w bardzo dobrym stanie technicznym, prawidłowo utrzymane i wyposażone, powinny być właściwie eksploatowane,
 - ✓ zaleca się również zapewnić efektywne dojazdy do budowy, ograniczyć prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy, ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym.
 - Dla maszyn i urządzeń (typu koparka, ładowarka) wykorzystywanych podczas budowy ma zastosowanie rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 lutego 2006 r. (Dz. U. Nr 32 poz. 223) zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu. Poza tym maszyny i urządzenia, powinny spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. 2014 poz. 588).
 - Uporządkowana gospodarka odpadami, w szczególności: zapobieganie powstawania odpadów, przekazywanie wytwarzanych odpadów firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Poniżej przedstawiono zalecenia minimalizujące niekorzystne oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze:

Etap realizacji inwestycji:

1. Organizacja placu budowy i jego zaplecza powinna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi zgodnie z zasadą minimalizacji zajęcia terenu i przekształceniu jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji.
2. Zaplecze budowy i bazę materiałową - surowcową należy zorganizować w możliwie największej odległości od zbiornika wodnego (min. 20 m), zadrzewień, terenów pokrytych krzewami oraz poza obszarem zagrożonym powodzią.
3. Zaplecze budowy należy wyposażyć w urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami do gromadzenia nieczystości.
4. Teren budowy należy zabezpieczyć przed wyciekami płynów z pojazdów i innych maszyn. W przypadku zaistnienia awarii i skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy niezwłocznie usunąć skażoną warstwę gleby (przez uprawniony podmiot) oraz przywrócić teren do stanu pierwotnego.
5. Powstające w trakcie robót odpady należy segregować i przekazywać firmom posiadającym zezwolenie na ich odbiór i unieszkodliwianie.
6. Roboty budowlane należy prowadzić stosując jak najłżejsze maszyny. Stosować urządzenia sprawne technicznie – spełniające wymagania w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz hałasu. Czas pracy silników spalinowych pojazdów i maszyn na biegu jałowym należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
7. Drzewa znajdujące się w obrębie prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w obrębie strefy korzeniowej wykopy wykonywać ręcznie.
8. Zakazana jest ingerencja w roślinność występującą poza granicami obszaru przedsięwzięcia. Należy unikać uszkodzenia znajdujących się w obrębie prac budowlanych drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycięcia kierując się następującymi zasadami:

- ✓ prace budowlane wykonywać poza zasięgiem korony i korzeni drzewa. Wszystkie roboty wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m,
 - ✓ stosować wysokie oszalowanie drzew odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pnia. Może to być zrealizowane w postaci wysokiego deskowania lub np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości minimum 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - ✓ należy unikać manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew i krzewów, w obrębie strefy korzeniowej wykopy wykonywać ręcznie,
 - ✓ w przypadku konieczności redukcji konarów i gałęzi drzew należy zadbać, aby powierzchnia ran była jak najmniejsza. Dokonując cięć gałęzi drzew należy również zwrócić uwagę, aby zakres ich był równomierny z każdej strony, w celu zachowania stabilności i statyki drzew. Zabiegi te powinna wykonać profesjonalna firma, w sposób zgodny z normami obowiązującymi w chirurgii drzew oraz przepisami prawa,
 - ✓ w pobliżu pni drzew nie należy składować materiałów budowlanych wykorzystywanych w trakcie budowy tj.: cement, kruszywa, paliwa, lepiszcze itp. Materiały te należy składować co najmniej 10 m od pni drzew.
9. Należy ograniczyć do minimum czas utrzymywania otwartych wykopów. Teren budowy i wykopy utrzymywać bez wody stojącej.

Etap eksploatacji inwestycji:

Nie przewiduje się specjalnych działań minimalizujących na etapie eksploatacji inwestycji.

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym na terenie działek o nr ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1 obręb Niechcice, powstawać będą:

- ścieki socjalno - bytowe (faza budowy);
- wody opadowe i roztopowe (faza budowy i eksploatacji inwestycji);
- odpady (faza budowy i eksploatacji inwestycji);
- emisja zanieczyszczeń do powietrza (faza budowy i eksploatacji inwestycji);
- emisja hałasu (faza budowy i eksploatacji inwestycji).

8.1 Ilości sposób odprowadzania ścieków bytowych

8.1.1 Faza budowy

Pracownicy budowlani korzystać będą z zaplecza socjalnego takiego jak barakowozy, toalety typu toy toy. Określenie ilości ścieków powstających na etapie realizacji inwestycji, nawet tych przewidywanych jest w tym momencie trudne do określenia. Wynika to między innymi z faktu iż nie wiadomo ile osób na przykład będzie tworzyło załogę budowlaną. Ścieki socjalno - bytowe gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku w sanitariacie przenośnym (toy-toy), ścieki te będą usuwane transportem asenizacyjnych do oczyszczalni ścieków.

8.1.2 Faza eksploatacji

Przedmiotowa inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie powodowała powstawania ścieków technologicznych.

8.2 Ilości sposób odprowadzania ścieków technologicznych

8.2.1 Faza budowy

Faza budowy nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków technologicznych. Technologie robót budowlanych stosowanych przy budowie dróg nie powodują powstawania żadnych ścieków, które miałyby jakikolwiek wpływ na okoliczne wody powierzchniowe i gruntowe.

Niezbędne do budowy materiały, takie jak beton cementowy oraz masy mineralno - bitumiczne, dowożone będą z odległych wytwórni i dlatego ich wytworzenie nie wpłynie na lokalne warunki środowiskowe. Roboty budowlane będą prowadzone tak, aby w okresie wykonywania określonego odcinka drogi zapewnić pełną drożność naturalnego odpływu wód powierzchniowych oraz systemów melioracyjnych. Roboty ziemne nie będą zmieniać naturalnych kierunków spływu wód.

8.2.2 Faza eksploatacji

Przedmiotowa inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie powodowała powstawania ścieków technologicznych.

8.3 Ilości sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

8.3.1 Faza budowy

Technologie robót budowlanych stosowanych przy rozbudowie dróg nie powodują powstawania ścieków, które miałyby jakikolwiek wpływ na okoliczne wody powierzchniowe i gruntowe. Niezbędne do budowy materiały, takie jak beton cementowy oraz masy mineralno - bitumiczne, dowożone będą z odległych wytwórni i dlatego ich wytworzenie nie wpłynie na lokalne warunki środowiskowe. Roboty budowlane będą prowadzone tak, aby w okresie wykonywania określonego odcinka drogi zapewnić pełną drożność naturalnego odpływu wód powierzchniowych oraz systemów melioracyjnych. Roboty ziemne nie będą zmieniać naturalnych kierunków spływu wód.

8.3.2 Faza eksploatacji

Na odcinku planowanej inwestycji - na terenie działek o nr ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1 obręb Niechcice w gminie Rozprza, projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z drogi oraz terenu przyległego do istniejących rowów przydrożnego oraz do planowanej kanalizacji deszczowej włączonej do rowu otwartego i do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie zmienia się istniejących warunków gruntowo - wodnych.

Gospodarka wodno - ściekowa prowadzona na terenie planowanej inwestycji przy zastosowaniu rozwiązań zalecanych w niniejszym opracowaniu będzie prowadzona prawidłowo i nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska wodno – gruntowego.

8.4 Emisja hałasu

8.4.1 Faza budowy

Oddziaływanie akustyczne występujące w fazie budowy jest okresowe, krótkotrwałe i odwracalne, zanika po zakończeniu prac. Występujące okresowo oddziaływania akustyczne związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych w fazie budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Natomiast zaleca się:

- ✓ wykonywanie prac budowlanych w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00,
- ✓ kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn, sprzęt i środki transportowe były w bardzo dobrym stanie technicznym, prawidłowo utrzymane i wyposażone, powinny być właściwie eksploatowane,
- ✓ zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych,
- ✓ zastosowanie elementów amortyzujących (m. in. Elastyczne podkładki),
- ✓ zaleca się również zapewnić efektywne dojazdy do budowy, ograniczyć prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy, ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych,

maszyn i pojazdów na biegu jałowym, oraz koncentracji prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej.

Dla maszyn i urządzeń (typu koparka, ładowarka) wykorzystywanych podczas budowy ma zastosowanie rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 lutego 2006 r. (Dz. U. Nr 32 poz. 223) zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu.

8.4.2 Faza eksploatacji

Droga przez miejscowość Niechcice, na odcinku objęty, opracowaniem znajduje się na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. Po zakończeniu prac na planowanych odcinkach dróg nie zostaną przekroczone normy określone dla terenów zabudowy zagrodowej.

- $L_{Aeq} D = 60$ DB w porze dziennej,
- $L_{Aeq} N = 50$ DB w porze nocnej.

Parametry charakterystyczne drogi z punktu widzenia oddziaływania akustycznego:

- droga dwukierunkowa (po jednym pasie ruchu dla obu kierunków),
- droga przebiega w poziomie terenu bez istotnych nachyleń pionowych,
- szerokość drogi: od 5,50 - 6,00 m,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- średnia prędkość: 50 km/h,
- sygnalizacja świetlna: brak.

W związku z powyższym stwierdza się jednoznacznie, że brak jest przesłanek aby planowane przedsięwzięcie powodowało na terenie chronionym akustycznie przekroczenia wartości dopuszczalnych 60 dB w porze dnia oraz 50 dB w porze nocy. Zasadniczo planowane przedsięwzięcie (poprawa stanu technicznego drogi), prócz poprawy bezpieczeństwa, stanowi działanie ograniczające oddziaływanie akustyczne drogi na otaczający teren.

8.5. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na terenie działek o nr ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1 obręb Niechcice na których planuje się realizację omawianej inwestycji, obecnie istnieje już droga gminna.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie (rozbudowa drogi) będzie powiązane technologicznie z istniejącymi drogami i stanowić będzie jedną całość, dlatego w przedmiotowym dokumencie przedstawiono oddziaływanie skumulowane tych przedsięwzięć pod względem powstawania odpadów, emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu.

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie ponadnormatywnie na stan zanieczyszczenia środowiska oraz nie stworzy zagrożenia dla klimatu akustycznego w obszarze jej oddziaływania.

Inwestor realizuje inwestycję, zgodnie z planowany zagospodarowaniem, zachowując odpowiednie odległości Prawa budowlanego i nie wpływa na sposób zagospodarowania terenu znajdującego się w otoczeniu projektowanej inwestycji - terenu usługowego, zieleni leśna itd..

8.6. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do

zakładu o zwiększonym lub *dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U.2016.138) planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do tego typu zakładów ze względu na to, że ilość oleju napędowego i benzyny (wykorzystywana podczas budowy inwestycji oraz podczas jej eksploatacji) jest mała w stosunku do ilości wymaganej tj. min 2500 Mg, aby planowana inwestycja - rozbudowa drogi gminnej - była uznana za zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Funkcjonowanie analizowanej drogi wewnętrznej dojazdowej nie będzie obciążone więc ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 t.j. definiuje poważną awarię jako zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub *środowiska* lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Natomiast pod pojęciem poważnej awarii przemysłowej – rozumie się poważną awarię w zakładzie.

Teren budowy zostanie oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt zostanie wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robot przeprowadzone zostanie szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

W miejscu zaplecza socjalno - technicznego zostanie zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu będą znajdowały się apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowić będzie łączność telefoniczna. W razie konieczności i ewentualnie zaistniałej potrzeby pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

8.7 Gospodarka odpadami na terenie przedsięwzięcia / Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Étap budowy

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami, w tym obowiązki wytwarzającego i posiadacza odpadów określone zostały w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2019 r., poz. 701). Zgodnie z ustawą wytwarzający odpady zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapobiegania powstawania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów. Do ustawy o odpadach obowiązuje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz.1923). Opis gospodarki odpadami dotyczy wyłącznie tych odpadów, które powstają w znaczących ilościach bezpośrednio podczas budowy i eksploatacji omawianej inwestycji na jej terenie. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren budowy oraz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

W chwili obecnej nie można dokładnie ilościowo określić dla okresu budowy ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów.

Przeważająca większość odpadów powstająca podczas budowy dróg i obiektów infrastruktury komunikacyjnej to całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne (Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). Źródłem odpadów będzie stara nawierzchnia bitumiczna drogi wraz z podbudową (po wyregulowaniu istniejącej szerokości jezdni), odpady betonowe powstałe podczas rozbiórki nawierzchni betonowych, krawężników, płyt, kostek oraz betonowych elementów obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Odpady złomu, gruzu, oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno - bitumicznego i kruszywa łamanego w celu ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w recyklingu np. do wbudowania w inne drogi. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na

wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko.

Kolejną grupę odpadów stanowią odpady powstałe w związku z budową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Będą to drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania. Na etapie organizacji budowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie nie jest możliwe dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zapleczy drogowych powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów. Do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy. Należy dążyć do recyklingu odpadów opakowaniowych. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Ponadto powstawać będą śmieci typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę. Firmy odbierające odpady budowlane muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia gospodarki w zakresie selekcjonowania, utylizacji i transportu odpadów oraz wykazać się dokumentacją o bezpiecznym deponowaniu odpadów na składowiskach. Pomimo deklarowania przez te firmy segregacji odpadów budowlanych nie można mieć złudzeń co do staranności prowadzenia tej procedury.

Prawidłowo prowadzona budowa, na której przestrzega się zasady odpowiedniego składowania materiałów budowlanych oraz, na której odpady gromadzi się bezpośrednio w kontenerach nie powoduje dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi. Niemniej na etapie realizacji, w wyniku awarii lub nieprawidłowej eksploatacji maszyn i taboru samochodowego może dojść do skażenia gleby spowodowanego przez rozlewy oleju (głównie oleju hydraulicznego) i paliw. Należy zatem zapewnić bezpieczne warunki tankowania maszyn budowlanych, a obsługa techniczna taboru powinna być w miarę możliwości wykonywana poza placem budowy lub w jego części specjalnie zabezpieczonej przed przedostaniem się niebezpiecznych odpadów do środowiska (odpowiednie uszczelnienie i ukształtowanie nawierzchni stanowiska serwisowego).

Zestawienie odpadów powstających w okresie realizacji inwestycji wraz ze sposobem ich gospodarowania.

Lp.	Nazwa odpadu	Kod odpadu/ Ilość [MG]	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1.	Gleba i ziemia, w tym kamienie nie zawierające substancji niebezpieczn.	17 05 04 / 10 Mg	Na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu lub wbudowanie w nasyp, wyrównanie terenu
2.	Odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01 / 1 Mg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
3.	Drewno	17 02 01 /	Na placach budowy w uporządkowany	Wykorzystanie przez Wykonawcę do robót

		0,01 Mg	sposób	budowlanych lub innych celów
4.	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)	17 03 01 / 3 Mg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwienia
5.	Mieszanki bitumiczne nie zawierający smoły (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)	17 03 02 / 1 Mg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do recyklingu do wytwórni mas bitumicznych
6.	Aluminium	17 04 02 / 0,01 Mg	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	Sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
9.	Żelazo i stal	17 04 05 / 0,5 MG	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	Sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
10.	Szkło Tworzywa sztuczne	17 02 02 / 0,5 Mg 17 02 03 / 0,5 Mg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnik. na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
11.	Kable	17 04 11 / 0,2 Mg	Na placach budowy w uporządkowany sposób	Przekazanie do właścicieli linii i ponownego montażu
12.	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01 / 0,2 Mg	Nie składować	Rozdrobnić na zrębki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu
13.	Opakowania z papieru i tektury Opakowania z tworzyw sztucznych Opakowania z drewna	15 01 01/ 0,5 Mg 15 01 02 / 0,5 Mg 15 01 03/ 0,5 Mg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnik. lub pryzmach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
14.	Mieszanki metali	17 04 07 / 0,7 Mg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
15.	Odzież	20 01 10 / 0,01 Mg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
			Magazynowanie	Przekazanie do punktu

16.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01 / 0,8 Mg	posegregowanych odpadów w pojemnikach	skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
-----	---	-------------------	---------------------------------------	---

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone i mają charakter tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Szacunkowa ilość tego rodzaju odpadów z terenu inwestycji nie przekroczy 0,1 Mg.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ze względu na niewielki zakres robót nie przewiduje się potrzeby organizacji rozbudowanego zaplecza budowy.

Odpowiednią ochronę gleb i powierzchni ziemi na tym etapie zapewnić może odpowiednio utrzymany reżim technologiczny polegający na zabezpieczeniu placu budowy, powierzchni baz materiałowych i zaplecza budowy, oraz maszyn i urządzeń. W tym celu należy:

- oszczędnie gospodarować terenem,
- ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów,
- zorganizować zaplecze budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, m.in.:
 - ✓ należy utwardzić teren na którym będzie zlokalizowane zaplecze,
 - ✓ strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo - wodnego,
 - ✓ teren powierzchni szczelnej należy zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Wody zebrane z tej powierzchni należy przed odprowadzeniem podczyścić w osadnikach,
 - ✓ zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
 - ✓ odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem,
 - ✓ sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z budową drogi powinien być w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa), który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju zapewniające ochronę

powierzchni ziemi przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego,

- ✓ w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca powinien dysponować środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty,
- ✓ podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia,
- ✓ należy odpowiednio zdeponować i zagospodarować glebę z obszarów zajętych pod drogę. Glebę, należy wykorzystać przy budowie nasypów, natomiast glebę która ze względu na swój rodzaj nie będzie mogła być wykorzystana umacniania skarp, może posłużyć do rekultywacji terenów przeznaczonych pod zaplecze budowy. Dopuszczalne jest jej przekazanie osobom fizycznym na ich potrzeby,
- ✓ po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

Po zakończeniu prac teren przeznaczony pod zaplecze budowy należy przywrócić do właściwego stanu, tj.:

- wykonać niwelacje i/lub kształtowanie nachyleń terenu na eksploatowanych w tym celu działkach,
- jeżeli wystąpiły straty zieleni wówczas konieczne będzie jej uzupełnienie poprzez nasadzenia drzew i krzewów z gatunków rodzimych z uwzględnieniem warunków glebowych i siedliskowych.

Podczas prowadzenia prac demontażowych, remontowych oraz budowlanych podczas realizacji planowanej inwestycji będą powstawać odpady o charakterze pylistym. W celu zabezpieczenia przed nadmiernym rozwiewaniem tych odpadów na tereny sąsiednie należy zastosować wysokie przegrody betonowe lub z tworzyw sztucznych, bądź też nakrywanie workami lub plandekami tych odpadów. Rozwiązania te pozwolą ograniczyć rozprzestrzenianie się tychże odpadów na tereny sąsiednie.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z:

- utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i systemów odwodnienia, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady powstające w wyniku wypadków itp.);
- użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (zużyte źródła światła).

Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 - odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok,
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,1 Mg/rok,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 0,5 Mg/rok,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Pozostałe odpady nie stwarzają problemów przy prawidłowej ich utylizacji tj. składowaniu na odpowiednio zabezpieczonych składowiskach.

8.8 Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia wymaga wykonania prac ziemnych i budowlanych, w zakresie robót rozbiórkowych i przygotowawczych (np. rozebranie nawierzchni zjazdów, podbudowy z płyt betonowych i kruszywa, przepustów). W ramach przedsięwzięcia nie planuje się usunięcia roślinności wysokiej. W fazie likwidacji, oddziaływanie będzie związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni, demontażem urządzeń infrastruktury. Wszystkie te działania będą miały charakter krótkotrwały. Likwidacja obiektów przedsięwzięcia polegać będzie również na przywróceniu środowiska do stanu poprzedniego w zakresie zależnym od skutków wynikających z eksploatacji przedsięwzięcia.

Wpływ na środowisko tego etapu przedsięwzięcia wiązać się będzie z prowadzeniem prac rozbiórkowych i demontażowych, a do rodzajów oddziaływania należeć będą:

- emisja hałasu,
- emisja pyłów i gazów do powietrza,
- powstawanie odpadów,
- powstawanie ścieków socjalno - bytowych.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza z wykorzystanych maszyn i urządzeń mechanicznych z uwagi na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości atmosfery. Również emisja hałasu nie będzie powodowała pogorszenia klimatu akustycznego z uwagi na czas pracy źródeł hałasu.

Podstawowym działaniem minimalizującym uciążliwości tej fazy przedsięwzięcia dla środowiska i warunków życia ludzi jest prawidłowa gospodarka odpadami powstającymi w wyniku rozbiórki i demontażu. Prawidłowa gospodarka odpadami polegać będzie na stosowaniu segregacji odpadów oraz przekazaniu odpadów do unieszkodliwienia lub gospodarczego wykorzystania.

Po wykonaniu proponowanych przez Inwestora rozwiązań techniczno - technologicznych oraz działań ograniczających określonych w niniejszej Karcie Inwestycyjnej Przedsięwzięcia, nie przewiduje się naruszenia stanu środowiska w postaci degradacji lub skażenia, wynikającego z eksploatacji przedsięwzięcia, a przez to konieczności rekultywacji środowiska.

Intensywność wpływu na środowisko nie będzie wykraczać poza granice własności Inwestora.

8.9 Emisja zanieczyszczeń do powietrza

8.9.1 Faza budowy

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i koparek) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadane prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienie w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężenia: SO₂, CO, NO₂, C₆H₆), w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

8.9.2 Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu, z dominacją tlenku azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstający podczas spalania oleju napędowego.

Na koncentrację zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego wpływają między innymi:

- natężenie ruchu,
- struktura ruchu,
- stan techniczny pojazdów,
- rodzaj, jakość i zużycie paliwa,
- ciągłość ruchu,
- warunki klimatyczne,
- obecność zabudowy.

Mając na uwadze fakt, że inwestycja dotyczy jedynie podniesienia stanu technicznego już istniejącej i eksploatowanej drogi pomija się oddziaływanie drogi za zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego. W związku z powyższym stwierdza się jednoznacznie brak przesłanek do występowania przekroczeń wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń do powietrza.

W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym, a realizacją projektu. Zasięg oddziaływania hałasu rozbudowanej drogi gminnej nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, wymiany stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowej wykupu budynków bądź zmiany funkcji. Powstały w trakcie przebudowy drogi gminnej oraz powiatowej urobek nie będzie zaliczony do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją zabudowy drogi może zostać wytworzony i odzyskany.

9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisk.

Z uwagi na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego odległości od granic państwa nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko podczas realizacji, likwidacji i eksploatacji projektowanej inwestycji.

10. Wnioski

Realizacja przedsięwzięcia poddanego analizie nie wpłynie degradująco na stan elementów przyrodniczych i walory krajobrazowe rejonu lokalizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie zachodzi konieczność podejmowania dodatkowych działań dla ochrony elementów przyrodniczych i krajobrazowych terenu lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia.

Ocena wpływu obiektu na elementy środowiska:

Gleby

Związki pochodzące z emisji z pojazdów mają bardzo niewielki udział w ogólnym procesie zakwaszenia gleb, oddziaływanie dróg w tym zakresie można uznać za nieznaczące. Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że wykazano brak znaczących oddziaływań na komponenty: powietrza i wody również pomija się oddziaływanie (pośrednie) inwestycji na gleby. Ponadto zastosowanie zaproponowanych zabezpieczeń miejsc gromadzenia i usuwania odpadów ograniczy do minimum możliwość zanieczyszczenia gleb.

Wody powierzchniowe

Na terenie przedsięwzięcia nie występują wody powierzchniowe. Brak wpływu na wody powierzchniowe.

Wody podziemne

Rozwiązania zastosowane przy projektowaniu przedmiotowej rozbudowy nawierzchni dróg, budową odwodnienia korpusu drogowego obejmującego regulację rowów przydrożnych wraz z niezbędną infrastrukturą eliminuje negatywne oddziaływanie inwestycji na zlokalizowane w obszarze cieki i wody podziemne.

Czystość powietrza

Analiza przedsięwzięcia wskazuje, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy ponad wartości dopuszczalne przez przepisy wykonawcze do ustawy Prawo Ochrony Środowiska. - brak negatywnego wpływu na stan jakości powietrza.

Klimat akustyczny

Działalność źródeł hałasu nie będzie powodować uciążliwości dla terenów chronionych akustycznie.

Gospodarka odpadami

Przedstawiony sposób postępowania z odpadami wytwarzanymi w wyniku eksploatacji obiektu nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

Szata roślinna

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje teren znacznie przekształcony antropogenicznie. Brak wpływu na florę.

Świat zwierzęcy

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje teren znacznie przekształcony antropogenicznie. Brak wpływu na faunę. W rejonie lokalizacji obiektu nie występują miejsca stałego pobytu czy żerowania zwierząt.

Kopaliny

Brak kopaliny użytecznych w rejonie lokalizacji obiektu.

Skutki transgraniczne funkcjonowania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie wykazuje zdolności do wytworzenia oddziaływań o zasięgu transgranicznym.

Konflikty przestrzenne i ochrona interesów osób trzecich

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowych form użytkowania terenu i nie naruszy interesów osób trzecich.

Reasumując, można stwierdzić, że może być zrealizowane zamierzenie inwestycyjne pn: "rozbudowa drogi gminnej Nr 110359E (ulicy Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, gmina Rozprza (od km 0 + 000,00 do km 1 + 051,68)." pod warunkiem zachowania zabezpieczeń wyszczególnionych w niniejszej „Karcie Informacyjnej..."