

IZP.7010. 14 .2020

W odpowiedzi na Pana petycję wyjaśniam, iż projekt budowlany pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1515E Wroników-Cieszanowice od km 5+351 do km 10+223*” opracowany został zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 t.j.),
- warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. i dokumentami wykonawczymi zatwierdzonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

W oparciu o dokumentację projektową zostało uzyskane, prawomocne zezwolenie na realizację inwestycji drogowej nr 3/2018 z dnia 17 września 2018r. znak AB.6740.3.2.2018.KB.

Przedmiotowa inwestycja jest współfinansowana z budżetu Państwa ( 50%), budżetu Gminy Rozprza i budżetu Powiatu Piotrkowskiego po 25%. Jednym z warunków pozyskania środków zewnętrznych było m.in. wykonanie obustronnego odwodnienia na całej długości projektowanej drogi. Z uwagi na ograniczenia terenowe - wąski pas drogowy zastosowano na znacznej długości projektowanej drogi odwodnienie powierzchniowe - jakim są cieki betonowe (korytka) oraz rowy przydrożne. Dzięki takiej koncepcji została przyznana maksymalna ilość punktów, a zawarte w projekcie rozwiązania techniczne zostały zaakceptowane przez Komisję oceniającą wnioski w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim. Następnie po pozytywnej weryfikacji Powiat Piotrkowski otrzymał dofinansowanie na realizację przedmiotowej inwestycji w wys. 49,70% wartości inwestycji.

Zaprojektowane i wykonane cieki betonowe są elementami szeroko używanymi w budownictwie drogowym, a zastosowany rodzaj cieków umożliwia przejazd samochodem. Rozwiązanie to jest zgodne z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Nr D-08.05.01 w sprawie zastosowania ścieków - korytek betonowych „Prefabrykowane Elementy Betonowe”. Sugerowane przez Pana Radnego wykonanie przykrycia na zjazdach do posesji innego typu korytek powodowałoby znaczne zwiększenie kosztów realizacji inwestycji.

Jednocześnie należy podkreślić, że w przepisach dotyczących dróg publicznych - zjazd ma odrębny charakter od samej drogi i nie jest jej częścią. W związku z powyższym nie widzimy możliwości dokonania jakichkolwiek zmian w zakresie realizowanej inwestycji, z powodu istniejących znacznych ograniczeń finansowych.

**ZASTĘPCA WÓJTA**

*Artur Czubala*