

Znak sprawy **IZP.271.1.1.2021**

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

**Odpowiedzi na pytania**

**w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji na:**

**„Rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Longinówka”**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły zapytania dotyczące treści SWZ. Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1492 i poz. 2275) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1**

„Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia mocy opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 jak pamiętam są dwa przejazdy, na których trzeba zapewnić bezpieczeństwo olśnienia kierowców, czy jest potrzeba dołączyć odpowiednich obliczeń fotometrycznych do oferty.”

**Odpowiedź:**

Szczegółowe parametry, normy wymagane dla oferowanych materiałów zawarte są w opisie na str. 2.

**Pytanie 2**

„Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty lub dobrych opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane do projektów LCC.

Normy na słupy wysięgniki i oświetlenie jakie.

Nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 Olśnienia nr

PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3”

**Odpowiedź:**

Dobór wysięgników jest uzależniony od wybranych opraw należy do wykonawcy.

### **Pytanie 3**

„Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania do instalacji podróbek, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej i Ustawy ”

#### **Odpowiedź:**

Treść pytania jest niezrozumiała.

Szczegółowe parametry, normy wymagane dla oferowanych materiałów zawarte są w opisie technicznym i STWiOR.

### **Pytanie 4**

„Czy producent opraw oświetleniowych użytkowania: - EN 60598-1 \_ EN 60598-2 Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego: ”

#### **Odpowiedź:**

Treść pytania jest niezrozumiała.

Szczegółowe parametry, normy wymagane dla oferowanych materiałów zawarte są w opisie technicznym i STWiOR.

### **Pytanie 5**

„Brak jest opisów ogólnych opisów lampy i ich uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lm/m<sup>2</sup> 1W netto, według zamienników Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych zamienników oświetlenia sodowego na LED, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny. dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej LCC. Czy wszystkie oprawy LED lub sodowe powinny spełniać niezbędne wytyczne EU.”

#### **Odpowiedź:**

Szczegółowe parametry, normy wymagane dla oferowanych materiałów zawarte są w opisie na str. 2 oraz STWiOR.

**Pytanie 6**

W jakiej lokalizacji należy wykonać frezowania nawierzchni bitumicznej - załączona dokumentacja nie określa lokalizacji

**Odpowiedź:**

Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni należy wykonać w miejscach zniżenia projektowanej niwelety drogi oraz w celu wyrównania lokalnych nierówności nawierzchni i doprowadzenia do odpowiednich spadków poprzecznych celem wykonania projektowanej konstrukcji. Rozliczenie frezowania będzie się odbywało kosztorysem powykonawczym.

**Pytanie 7**

Czy do wykonania przepustów pod zjazdami można zastosować rury PEHD o średnicy 40 cm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę przepustów z rur żelbetowych na rury PEHD.

**Pytanie 8**

Załączona dokumentacja nie określa rodzaju ścianek czołowych posadowionych przy przepustach pod zjazdami-proste czy skośne?

**Odpowiedź:**

Należy zastosować ścianki typu skośnego.

**Pytanie 9**

W załączonej dokumentacji nie jest określona szerokość wjazdów przepustów pod wjazdami?

**Odpowiedź:**

Wjazdy należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania. Zgodnie z rysunkiem nr 3 szerokość zjazdów w dokumentacji wynosi 4,50 m (bez obrzeży) za wyjątkiem dojeżdż do posesji w etapie I tj. dojeżdż do działki nr 365/34 – szerokość dojeżdża 1,25 m , długość przepustu 1,60 m ,dojeżdż do działki 337/1 – szerokość dojeżdża 2,50 m , długość przepustu 4,00 m. W przypadku zjazdów, które się ze sobą stykają szerokość łączna dwóch zjazdów 9,00 m , długość przepustu 10,50 m. Zgodnie z rysunkiem nr 3 zjazdy obramowane obrzeżem betonowym. Rozliczenie nawierzchni zjazdów oraz długości przepustów kosztorysem powykonawczym.

### **Pytanie 10**

Zgodnie z załączonym przedmiarem należy umocnić skarpy rowu płytami ażurowymi o jakiej grubości i na jakim podłożu oraz w jakiej lokalizacji?

#### **Odpowiedź:**

Należy umocnić skarpy, przeciwskarpy i dno rowu na całym odcinku inwestycji.

Do umocnienia użyć zgodnie z rys. nr 3 płyt ażurowych 60x40x8 cm ułożonych na pcp 1/4 gr. 3 cm. Rozliczenie umocnień rowów kosztorysem powykonawczym.

### **Pytanie 11**

Czy Zamawiający ma świadomość, że wymagana Tb światła = 6000K jest daję niezwykle zimne światło. Czasami stosuje się taką barwę światła na przejściach dla pieszych, ale dla funkcjonalnego oświetlenia drogowe stosuje się najczęściej oprawy w barwie 4000K. Wnioskujemy zatem o zmianę zapisu dotyczącego temp. opraw na 4000K

#### **Odpowiedź:**

Dopuszcza się stosowanie opraw o temperaturze barwowej 4000-6000K.

Zastosowane oprawy muszą spełniać parametry oświetlenia drogi określone w projekcie.

### **Pytanie 12**

Podobnie w przypadku wskaźnika oddawania barw. W przypadku oświetlenia drogowego bezcelowym jest stosowania opraw ze źródłami światła emitującymi światło o CRI>85. Tak wysokie CRI ma zastosowanie ale do oświetlenia wewnątrz (klas lekcyjnych, biur itp.) natomiast w przypadku opraw oświetlenia drogowego wysokie CRI wpływa niekorzystnie na ogólną wydajność oprawy. Dla porównania oprawa z projektu ma przy CRI>85 skuteczność świetlną = 120 lm/W, natomiast oprawy z CRI>70 (który w zupełności wystarcza dla oświetlenia drogowego) mają skuteczność świetlną > 130 lm/W. Wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązań o CRI>70

#### **Odpowiedź:**

Dopuszcza się stosowanie opraw o CRI > 0,75.

Zastosowane oprawy muszą spełniać parametry oświetlenia drogi określone w projekcie.

### **Pytanie 13**

Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe przewidziane do realizacji niniejszego projektu mają spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2? Załączona dokumentacja projektowa nie rozstrzyga tego w sposób jednoznaczny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza wymagania mieszanek mineralno – asfaltowych jak dla KR 1-2. Powyższe opisane jest na rysunku nr 3 – przekrój konstrukcyjny.

**Pytanie 14**

Wg opisu projektu docelowej organizacji ruchu oznakowanie przejść dla pieszych należy wykonać jako: „Ponadto znaki drogowe D-6 w il. 6 szt. zostaną ustawione jako znaki aktywne - podświetlane prądem o napięciu 12 V pozyskanym z baterii słonecznych umieszczonych w bezpośredniej bliskości znaków.” Przedmiar robót uwzględnia oznakowanie zwykłymi znakami D-6. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób należy oznakować przejścia dla pieszych i ewentualnie poprawić przedmiar robót.

**Odpowiedź:**

Oznakowanie przejść dla pieszych należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu. Zastosować znaki aktywne.

**Pytanie 15**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przepustów pod zjazdami fi 400mm z rur PEHD? Wykorzystanie rur PEHD przyspieszy wykonanie zjazdu oraz ograniczy do minimum czasowy brak dojazdu do posesji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę przepustów z rur żelbetowych na rury PEHD.

**Pytanie 16**

Prosimy o potwierdzenie, iż zakres robót nie wchodzi na teren kolejowy i Wykonawca nie będzie musiał podejmować w związku z tym żadnych czynności (t.j. czasowe zajęcie terenu i inne).

**Odpowiedź:**

Zakres robót do wykonania mieści się w zakresie działki Zamawiającego i nie wchodzi na teren PKP. Jednocześnie Zamawiający zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 art. 57 o transporcie kolejowym uzyskał odstępstwo na wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m oraz w odległości mniejszej niż 4m od granicy PKP. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie PKP tj. w odległości mniejszej niż 4 m od granicy terenu PKP należy prowadzić po powiadomieniu lub ewentualnym nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Koruszki.

**WOJT**  
*Janusz Jędrzejczyk*