Gmina Rozprza

Urząd Miasta i Gminy w Rozprzy

ul. Aleja 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
tel.: 44 649 61 08, fax: 44 615 80 04
www.rozprza.pl ug@rozprza.pl

Rozprza, dnia 12.03.2026 r.

Pan Krystian Uniszewski
Radny Rady Miejskiej w Rozprzy

BR.0003.3.2026

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 18 lutego 2026 r. w sprawie organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Rozprza, informuję, co następuje:

1. Tryb wyboru operatora i przyczyny zmiany

Umowa nr RR.032.338.2025 została zawarta zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w trybie przewidzianym w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

Decyzja o zmianie operatora została poprzedzona analizą funkcjonowania transportu publicznego na terenie Gminy Rozprza. Do Urzędu wpływały liczne sygnały od mieszkańców dotyczące jakości świadczonych usług przez poprzedniego przewoźnika, w tym uwagi odnoszące się do organizacji kursów, dostępności połączeń oraz standardu obsługi.

Celem Gminy było zapewnienie stabilnej, sprawnej i lepiej skoordynowanej komunikacji publicznej, odpowiadającej rzeczywistym potrzebom mieszkańców.

Wybrany operator spełniał wymagania formalne i techniczne określone w przepisach oraz posiada doświadczenie w realizacji przewozów na terenie Gminy Rozprza, co pozwala na organizacyjne uspójnienie systemu komunikacyjnego.

Zastosowany tryb zawarcia umowy był zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Ceny biletów i zasady odpłatności

Ceny określone w umowie nr RR.032.338.2025 odnoszą się wyłącznie do przewozów realizowanych w granicach administracyjnych Gminy Rozprza.

Zgodnie z **Zarządzeniem Nr 180/2025 Burmistrza Rozprzy z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie ustalenia taryfy opłat oraz zasad korzystania z gminnego publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Rozprza**, przejazdy na liniach organizowanych przez Gminę są bezpłatne dla:

- mieszkańców Gminy Rozprza,
- emerytów i rencistów,
- uczniów szkół z terenu Gminy Rozprza.

Opłaty przewidziane w taryfie dotyczą wyłącznie osób niebędących mieszkańcami Gminy Rozprza oraz nieobjętych wskazanymi w zarządzeniu uprawnieniami.

Jednocześnie informuję, iż dla osób wskazanych w ww. zarządzeniu bilety miesięczne w gminnym transporcie publicznym nie obowiązują, ponieważ transport organizowany przez Gminę ma charakter publicznego transportu zbiorowego finansowanego z budżetu Gminy oraz środków zewnętrznych, a przejazdy dla uprawnionych realizowane są w formule bezpłatnej.

W przypadku kursów przedłużanych poza granice administracyjne Gminy Rozprza (do Piotrkowa Trybunalskiego), odcinek realizowany poza terenem Gminy stanowi przewóz komercyjny, nieobjęty finansowaniem przez Gminę, i podlega odrębnej taryfie ustalanej przez przewoźnika.

3. Realizacja kursu w dniu 18 lutego 2026 r. oraz kwestia taboru

Zgodnie z wyjaśnieniami operatora kurs wskazany w interpelacji został wykonany pojazdem zastępczym. Umowa dopuszcza czasowe wykorzystanie pojazdów równoważnych w sytuacjach organizacyjnych lub technicznych, pod warunkiem spełniania parametrów techniczno–użytkowych określonych w dokumentacji umownej.

W interpelacji wskazano dwa pojazdy marki Iveco, które nie figurują w wykazie taboru stanowiącym Załącznik nr 7 do umowy. Należy wyjaśnić, że wykaz ten obejmuje flotę podstawową przeznaczoną do realizacji usług, natomiast nie wyklucza stosowania pojazdów zastępczych spełniających wymagania określone w umowie.

Operator poinformował, że pojazd wykorzystany w dniu 18 lutego 2026 r.:

- posiada aktualne badania techniczne,
- jest dopuszczony do ruchu,
- spełnia normę emisji spalin co najmniej Euro 5,
- odpowiada wymaganiom określonym w umowie.

Norma emisji spalin Euro 5 – wyjaśnienie

Norma Euro 5 jest europejskim standardem określającym dopuszczalny poziom emisji spalin dla pojazdów silnikowych. W odniesieniu do pojazdów ciężkich (w tym autobusów) obowiązek stosowania normy Euro 5 w nowych homologacjach wprowadzono etapowo od 2008 r., natomiast dla wszystkich nowo rejestrowanych pojazdów stała się ona powszechnie obowiązująca w kolejnych latach.

Należy podkreślić, że:

- rok produkcji pojazdu nie jest jednoznaczny z normą emisji spalin,
- o normie emisji decyduje homologacja silnika i pojazdu,
- pojazdy wyprodukowane przed datą powszechnego obowiązywania normy Euro 5 mogły już spełniać tę normę, jeżeli zostały wyprodukowane zgodnie z odpowiednią homologacją.

Sam fakt, że pojazd został wyprodukowany przed 2011 r., nie oznacza automatycznie, że nie spełnia normy Euro 5.

Wyjaśnienie zapisu „ON / EEV / Euro 5"

W Załączniku nr 7 do umowy przy jednym z pojazdów widnieje zapis: „napęd: ON / EEV".

- „ON" oznacza olej napędowy (diesel),
- „EEV" (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) jest podwyższonym standardem emisji spalin, funkcjonującym jako rozszerzona, bardziej restrykcyjna wersja normy Euro 5 w zakresie emisji cząstek stałych.

Standard EEV był stosowany w pojazdach ciężkich jako rozwiązanie bardziej ekologiczne niż podstawowa norma Euro 5.

W praktyce oznacza to, że pojazd oznaczony jako ON/EEV spełnia wymagania co najmniej normy Euro 5, a w zakresie emisji cząstek stałych nawet je przewyższa.

Na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi nie stwierdzono naruszenia warunków umowy w zakresie parametrów środowiskowych pojazdów wykorzystywanych do realizacji przewozów.

Gmina Rozprza

Urząd Miasta i Gminy w Rozprzy

ul. Aleja 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
tel.: 44 649 61 08, fax: 44 615 80 04
www.rozprza.pl ug@rozprza.pl

Jednocześnie informuję, iż w celu rozwiania wszelkich wątpliwości Gmina może wystąpić do operatora o przedłożenie dokumentacji homologacyjnej pojazdu, potwierdzającej spełnianie wymaganej normy emisji spalin.

4. Sprzedaż biletów na tej samej linii w różnych cenach

Należy jednoznacznie wskazać, że **linia gminna relacji Rozprza – Piotrków Trybunalski nie istnieje**.

Gmina Rozprza organizuje publiczny transport zbiorowy wyłącznie na obszarze własnej właściwości administracyjnej. Zakres obowiązywania umowy nr RR.032.338.2025 obejmuje przewozy realizowane w granicach administracyjnych Gminy Rozprza, zgodnie z wykazem linii określonym w umowie.

W przypadku linii R17 ostatnią miejscowością w granicach Gminy jest Longinówka. Odcinek realizowany poza granicą administracyjną Gminy, tj. do Piotrkowa Trybunalskiego, stanowi **przewóz komercyjny**, nieobjęty finansowaniem ze środków Gminy Rozprza ani środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

W związku z powyższym:

- przejazd realizowany w granicach Gminy Rozprza odbywa się na zasadach określonych w umowie oraz w Zarządzeniu Nr 180/2025 Burmistrza Rozprzy z dnia 18 grudnia 2025 r.,
- przejazd realizowany poza granicą Gminy stanowi odrębną usługę komercyjną, dla której obowiązuje taryfa ustalana przez przewoźnika.

Różnice w cenach wynikają z odmiennych zasad finansowania oraz z odmiennego charakteru prawnego obu odcinków trasy.

Nie doszło do zmiany cennika w zakresie transportu organizowanego przez Gminę Rozprza. Gmina nie ustala cen biletów w przewozach komercyjnych realizowanych poza swoim terytorium i nie finansuje tych przejazdów.

Na zakończenie należy wskazać, że bilet załączony do interpelacji jest biletem wystawionym przez przewoźnika komercyjnego i dotyczy przewozu realizowanego poza zakresem gminnego transportu publicznego.

5. Kontrola operatora i ewentualne kary

Gmina Rozprza jako organizator publicznego transportu zbiorowego sprawuje bieżący nadzór nad realizacją umowy przez operatora.

Kontrola realizacji usług prowadzona jest w sposób ciągły i obejmuje w szczególności:

- comiesięczną weryfikację dokumentacji przekazywanej przez operatora, w tym zestawień wykonanych wozokilometrów oraz rozliczeń finansowych,
- analizę sprawozdań i informacji dotyczących realizacji przewozów,
- bieżący kontakt operacyjny w zakresie funkcjonowania transportu oraz zgłaszanych uwag.

Na podstawie powyższych dokumentów możliwe jest zweryfikowanie prawidłowości realizacji przewozów zgodnie z zawartą umową.

Przepisy nie nakładają obowiązku prowadzenia stałych kontroli terenowych w przypadku tego rodzaju umów. Niemniej jednak w przypadku pojawienia się wątpliwości lub zgłoszenia takiej potrzeby możliwe jest przeprowadzenie dodatkowych czynności kontrolnych w terenie.

W takim przypadku może zostać powołana komisja kontrolna, a pracownicy Urzędu przeprowadzą weryfikację realizacji kursów bezpośrednio na trasach komunikacyjnych.

Na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi nie stwierdzono naruszeń skutkujących naliczeniem kar umownych.

6. Ustalenie siatki połączeń i potrzeb przewozowych

Gmina Rozprza

Urząd Miasta i Gminy w Rozprzy

ul. Aleja 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
tel.: 44 649 61 08, fax: 44 615 80 04
www.rozprza.pl ug@rozprza.pl

Siatka połączeń oraz rozkłady jazdy zostały opracowane pod koniec 2024 r. w związku z przygotowaniem wniosku o dofinansowanie przewozów w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Przy konstruowaniu tras uwzględniono w szczególności:

- konieczność zapewnienia dojazdu uczniów do szkół zlokalizowanych na terenie Gminy Rozprza,
- możliwość dojazdu mieszkańców do miejsc pracy,
- zapewnienie połączeń z siedzibą gminy oraz instytucjami publicznymi,
- uwarunkowania finansowe wynikające z zasad programu FRPA.

Układ linii został dostosowany do wymogów programu, w tym do zasad finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Celem Gminy było zapewnienie podstawowej, regularnej komunikacji umożliwiającej realizację codziennych potrzeb mieszkańców, w szczególności w zakresie edukacji oraz zatrudnienia.

7. Informacja finansowa

Publiczny transport zbiorowy na terenie Gminy Rozprza finansowany jest ze środków:

- Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- budżetu Gminy Rozprza (wkład własny).

Poniżej przedstawiono zestawienie rzeczywistego wykorzystania środków w podziale na okresy wskazane w interpelacji.

Zestawienie finansowe

Okres	Łączna wartość not (zł)	Dopłata FRPA (zł)	Wkład Gminy (zł)
I półrocze 2025	317 366,49	231 521,10	85 845,45
II półrocze 2025	452 940,55	253 421,10	199 519,40
Styczeń 2026	118 428,63	54 659,37	63 769,26

Dodatkowe wyjaśnienia

Do września 2025 r. Gmina Rozprza finansowała dodatkowo zakup biletów miesięcznych dla uczniów szkół podstawowych. Zadanie to było realizowane w ramach odrębnej pozycji budżetowej dotyczącej dowozu uczniów do szkół.

W budżecie Gminy Rozprza na rok 2025 na realizację zadania związanego z dowozem dzieci do szkół zabezpieczona została kwota **325 000 zł**. Koszty te były rozliczane odrębnie i **nie zostały ujęte w powyższym zestawieniu**, które obejmuje wyłącznie system finansowania publicznego transportu zbiorowego w ramach umowy z operatorem oraz dopłat z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Od września 2025 r., w związku z wprowadzeniem bezpłatnego transportu dla uczniów oraz określonych grup mieszkańców na podstawie zarządzenia Burmistrza Rozprzy, sposób organizacji transportu uległ zmianie. W konsekwencji koszty związane z przewozem uczniów zostały włączone bezpośrednio do systemu publicznego transportu zbiorowego i są obecnie rozliczane w ramach rekompensaty wypłacanej operatorowi.

Koszty realizacji przewozów publicznych ujmowane są corocznie w uchwale budżetowej Gminy Rozprza. Analiza uchwały budżetowej na rok 2026 wskazuje, iż odrębna pozycja dotycząca finansowania biletów miesięcznych dla uczniów nie występuje, co wynika z przyjętego modelu bezpłatnego transportu zbiorowego na terenie Gminy.

Gmina Rozprza

Urząd Miasta i Gminy w Rozprzy

ul. Aleja 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
tel.: 44 649 61 08, fax: 44 615 80 04
www.rozprza.pl ug@rozprza.pl

Jednocześnie należy wskazać, że finansowanie dotyczy wyłącznie przewozów realizowanych w granicach administracyjnych Gminy Rozprza. Odcinki realizowane poza terenem Gminy nie są objęte finansowaniem z budżetu Gminy ani środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Paweł Kowalczyk